

## Gebruiksaanwijzing:

**Het formulier heeft betrekking op slechts 1 van de hierboven genoemde onderwerpen.**

Voorbeeld: Onderwerp 24 = het oversteken van kruispunten.

De onderwerpen 1 tot en met 29 b zijn de groen gecodeerde onderwerpen.

Voordat je het formulier invult:

**Het gaat er niet om of je kruispunten kunt oversteken. Het gaat erom of je in de les alle kruispunten op correcte wijze hebt overgestoken.**

## Hoe het formulier in te vullen?

***We nemen als voorbeeld onderwerp 24: Oversteken van kruispunten.***

1. Kun je alle deelhandelingen in de juiste volgorde benoemen? Ja/ nee.

Is het ja, ga naar vraag 2. Is het nee: Jij kunt niet op correcte wijze kruispunten oversteken. (Als je het niet kunt benoemen, kun je het ook niet uitvoeren.

2. Heb je bij elk kruispunt alle deelhandelingen in de juiste volgorde uitgevoerd? Ja, ga naar vraag 3. Nee: Jij kunt niet op correcte wijze kruispunten oversteken.

3. Neem jij in alle gevallen de verkeersregels in acht? Ja, ga naar vraag 4. Nee, Jij verleent geen voorrang als het moet en of je verleent voorrang als je voorrang hebt.

Jij kunt niet op correcte wijze kruispunten oversteken.

4. Is de bediening altijd correct? Ja, ga naar vraag 5. Nee. Jij kunt kruispunten niet op correcte wijze oversteken.

5. Heeft Ingrid aanwijzingen moeten geven? Nee, ga naar vraag 6. Ja. Jij kunt kruispunten niet op correcte wijze oversteken.

6. Heb je de hulp van Ingrid nodig gehad? Ja. Je kunt kruispunten niet op correcte wijze oversteken. Nee. Ga naar vraag 7.

7. Weet jij altijd ná het kruispunt de maximaal toegestane snelheid? Ja, ga naar vraag 8. Nee. Jij kunt niet op correcte wijze kruispunten oversteken, omdat je borden hebt gemist.

8. Heeft Ingrid ingegrepen bij het oversteken van kruispunten? Ja. Jij kunt niet op correcte wijze kruispunten oversteken. Nee. Ga naar vraag 9.

9. Was je snelheid altijd zo dat je bij het voorrang verlenen niet eens de suggestie hebt gewekt geen voorrang te verlenen? Ja. Ga naar vraag 10.

Nee. Jij kunt niet op correcte wijze kruispunten oversteken.

10. Wat verdient nog aandacht bij het oversteken van kruispunten?

Het hulpmiddel om deze vraag nauwkeurig te beantwoorden is in het schema per deelhandeling de vragen te beantwoorden.

Vul in het groene vlak het script 24 in.

Nu weet je welke deelhandelingen aandacht verdienen.

Zoals: Deelhandeling 1. Herkennen. Als je te laat een kruispunt herkent, verdient het herkennen van kruispunten jouw aandacht. Gaat het bij deelhandeling 1 fout, bak je van de rest niets.

Deelhandeling 2. Beoordelen. Hoe is het zicht? Is het druk? Als je standaard bij elk kruispunt zowat stil staat, 1e versnelling of 2e versnelling terwijl je gewoon in de 4e versnelling die kruising had kunnen oversteken, verdient het beoordelen jouw aandacht.

Deelhandeling 3. Scannen. Als je eerst remt voordat je controleert hetgeen er achter je zit, is dat een grove fout. Dit verdient jouw aandacht.

Deelhandeling 4. Snelheid aanpassen. Nader je een kruispunt met te hoge snelheid daar waar het zicht niet bijster is, kun je niet tijdig voorrang verlenen.

Deelhandeling 5. Kijken: Ben je nog bij deelhandeling 3 nabij de kruising, kun je niet redelijkerwijs voorrang verlenen.

Deelhandeling 6. Verleen je wel auto's voorrang, maar andere bestuurders mis je, verleen je geen voorrang. Jij bent nog met deelhandeling 3 bezig

Deelhandeling 7. Voer je ná de kruising de nacontrole uit, ben je te laat.

Overzicht van alle onderwerpen.

1	controle buiten de auto	19	wegrijden/ stoppen	h	herhaling kruispunten
2	controle in de auto	20	volgafstand	h	herhaling afslaan
3	instappen	21	ruimteknussen	h	bijzondere verrichtingen en scan
4	uitstappen	22	tegemoetkomen	30	rijstrook wisselen/ zijdelings verplaatsen
5	zithouding	23	ingehaald worden	31	voorbijgaan
6	stuurhouding	24	kruispunten	32	inhalen
7	afstellen spiegels	25	afslaan	33	invoegen
8	starten / afzetten	26	hellingproef	34	uitvoegen
9	gas geven	27a	in rechtlijn achteruit	35	rotondes
10	scan	27b	achteruitrijden in bocht	36	erven
11	sturen	28	parkeren	37	spoorwegovergang
12	positie	28a	vooruit in file	38	VOP
13	remmen	28b	achteruit in file	39	tram- en bushalte
14	ontkoppelen	28c	vooruit in file helling		
15	stoppen	28d	achteruit in file helling	h	herhaling kruispunten
16	koppelen	28e	vooruit in vak helling	h	herhaling afslaan
17	schakelen	28f	achteruit in vak helling	h	bijzondere verrichtingen en scan
18	technische wijze wegrijden	28g	vooruit in vak haaks/ schuin	30	rijstrook wisselen/ zijdelings verplaatsen
		28h	achteruit in vak haaks / schuin.	31	voorbijgaan
		29a	omkeren d.m.v. halve draai	32	inhalen
		29b	omkeren d.m.v. steken	33	invoegen
				34	uitvoegen
				35	rotondes
				36	erven
				37	spoorwegovergang
				38	VOP
				39	tram- en bushalte

40	nacht/ en moeilijke omstandigheden			groen	eenvoudig	maximaal	6 goed zonder hulp
41	ritvoorbereiding/ zelfstandig route rijden						
42	rijden onder speciale omstandigheden		bekend terrein	blauw	complex	maximaal	7 goed zonder hulp
43	milieuverantwoord rijden						
44	defensief rijden		onbekend terrein	rood	complex	maximaal	8 goed zonder hulp
45	aangepast en besluitvaardig rijden						
46	mentaliteit en verantwoordelijkheid		onbekend terrein	geel	complex	maximaal	8 goed zonder hulp

Bij een score van 29 punten per onderwerp ben je examenrijp

29

**zelfreflectiehelp.**

Kun je de deelhandelingen in de juiste volgorde benoemen?

Neem je de verkeersregels altijd in acht?

Voer je de deelhandelingen in de juiste volgorde op correcte wijze uit?

Is de bediening altijd correct?

DE DEELHANDELINGEN IN DE JUISTE VOLGORDE.	WAT?	HOE?	WAAROM?	WAAR GAAT HET FOUT ALS?	WANNEER GAAT HET FOUT ALS?	WIE RAKEN ERBIJ BETROKKEN ALS?
<b>DEELHANDELING 1.</b> <input type="text"/>	GOED? VERGETEN? FOUT?	HOE MOET HET WEL?	WAAROM ZO?	PLAATS VAN UITVOERING	OP HET MOMENT DAT	WELKE MEDEWEG-GEbruikers?
<b>DEELHANDELING 2.</b> <input type="text"/>	GOED? VERGETEN? FOUT?	HOE MOET HET WEL?	WAAROM ZO?	PLAATS VAN UITVOERING	OP HET MOMENT DAT	WELKE MEDEWEG-GEbruikers?
<b>DEELHANDELING 3.</b> <input type="text"/>	GOED? VERGETEN? FOUT?	HOE MOET HET WEL?	WAAROM ZO?	PLAATS VAN UITVOERING	OP HET MOMENT DAT	WELKE MEDEWEG-GEbruikers?
<b>DEELHANDELING 4.</b> <input type="text"/>	GOED? VERGETEN? FOUT?	HOE MOET HET WEL?	WAAROM ZO?	PLAATS VAN UITVOERING	OP HET MOMENT DAT	WELKE MEDEWEG-GEbruikers?
<b>DEELHANDELING 5.</b> <input type="text"/>	GOED? VERGETEN? FOUT?	HOE MOET HET WEL?	WAAROM ZO?	PLAATS VAN UITVOERING	OP HET MOMENT DAT	WELKE MEDEWEG-GEbruikers?
<b>DEELHANDELING 6.</b> <input type="text"/>	GOED? VERGETEN? FOUT?	HOE MOET HET WEL?	WAAROM ZO?	PLAATS VAN UITVOERING	OP HET MOMENT DAT	WELKE MEDEWEG-GEbruikers?
<b>DEELHANDELING 7.</b> <input type="text"/>	GOED? VERGETEN? FOUT?	HOE MOET HET WEL?	WAAROM ZO?	PLAATS VAN UITVOERING	OP HET MOMENT DAT	WELKE MEDEWEG-GEbruikers?

SCRIPT

TOETSING

EINDE LES EN DAN?

Heb ik aanwijzingen moeten geven?

Heb ik ingegrepen?

Heb je zonder enige hulp de rijtaak correct uitgevoerd?

Was je snelheid altijd om voorrang te kunnen verlenen?

Welke is hier de maximaal toegestane snelheid?

Wat verdient nog aandacht bij script .... ?

Reflectieformulier script 1.



WAT?	HOE?	WAAROM?
1		
2		
3		
4		
5		



WAT?	HOE?	WAAROM?
1		
2		
3		
4		
5		



WAT?	HOE?	WAAROM?
1		
2		
3		
4		
5		



WAT?	HOE?	WAAROM?
1		
2		
3		
4		
5		
6		



Vragen docent:  
 RVV  
 Pecht  
 Vloeistoffen  
 Ritvoorbereiding

Nevenstaand formulier alleen gebruiken bij script 1:  
 Controle buiten de auto.

