

Het instappen bestaat uit 7 deelhandelingen waarbij moet worden opgemerkt dat als de auto rechts geparkeerd staat je bij de linker koplamp controleert of je kunt instappen en als de auto links staat geparkeerd dat je bij het rechter achterlicht controleert of je kunt instappen.

Voordat je instapt, auto rechts geparkeerd, wandel je via de achterzijde naar de auto. Terwijl je naar je auto wandelt, wil je weten of je auto nog in dezelfde staat is als je hem hebt achtergelaten en dat je ongestoord kunt wegrijden.

De achtereenvolgende inspecties: Onder, achter, rechterzijde, voorkant, linkerzijde.

Voordat je instapt, auto links geparkeerd, wandel je via de voorzijde naar de auto. Terwijl je naar je auto wandelt, wil je weten of je auto nog in dezelfde staat is als je hem hebt achtergelaten en dat je ongestoord kunt wegrijden.

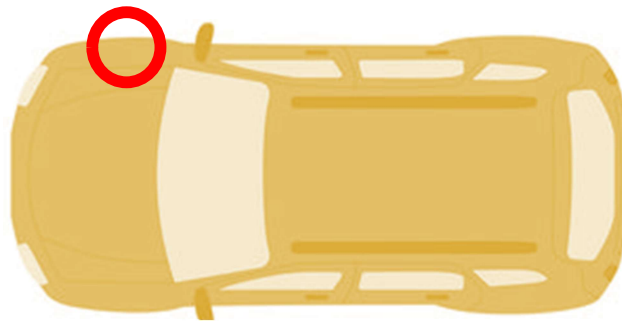
De achtereenvolgende inspecties: Onder, voor, linkerzijde, achterkant, rechterzijde.

#### Motivatie:

Tussen parkeren en weer instappen kan er van alles zijn gebeurd. Je bent je niet meer bewust van dat je achter een betonnen paaltje staat. Er kan een auto voor en of achter jouw auto staan. Er kan een kat onder de auto zijn gekropen of kinderspeelgoed zoals een bal onder de auto liggen. Iemand kan je spiegel bewust of onbewust hebben vernield. Iemand kan jouw auto hebben beschadigd.

Zonder het te weten of je schade hebt wegrijden, heeft nare gevolgen. Met kapotte verlichting rijden is gevaarlijk en strafbaar. Er later achter komen dat je auto van deuken en of krassen is voorzien, zeker wanneer je in een geleende of gehuurde auto rijdt, kan je duur komen te staan. Dus rondje om de auto: Kleine moeite en voorkomt nare consequenties.

Met je rug naar het rechtsrijdend verkeer instappen, is gevaarlijk. Je ziet niet of op het moment jij wil instappen er verkeer aankomt. Elektrische voertuigen hoor je niet eens.



Geen rondje rond de auto.  
Niet gekeken of men veilig kon instappen.

handeling

Wat (rechts geparkeerd)

Hoe (rechts geparkeerd)

Waarom

1

Onder de auto kijken

Op ruime afstand,  
desnoods even bukken

Ligt er iets onder de  
auto?

2

Achterkant van de auto  
inspecteren

Controle op beschadiging  
lampunits, lak en  
plaatwerk

Overtuiging met  
onbeschadigde auto weg  
te kunnen rijden

3

Rechter zijkant van de  
auto inspecteren

Controle op beschadiging  
lampunits, spiegel lak en  
plaatwerk

Overtuiging met  
onbeschadigde auto weg  
te kunnen rijden

4

Voorzijde van de auto  
inspecteren

Controle op beschadiging  
lampunits, lak en  
plaatwerk

Overtuiging met  
onbeschadigde auto weg  
te kunnen rijden

5

Bij linker koplamp linker  
zijkant van de auto  
inspecteren

Controle op beschadiging  
lampunits, spiegel lak en  
plaatwerk

Overtuiging met  
onbeschadigde auto weg  
te kunnen rijden

6

Op passerend verkeer  
letten

Bij linker koplamp kijken  
of je kunt instappen

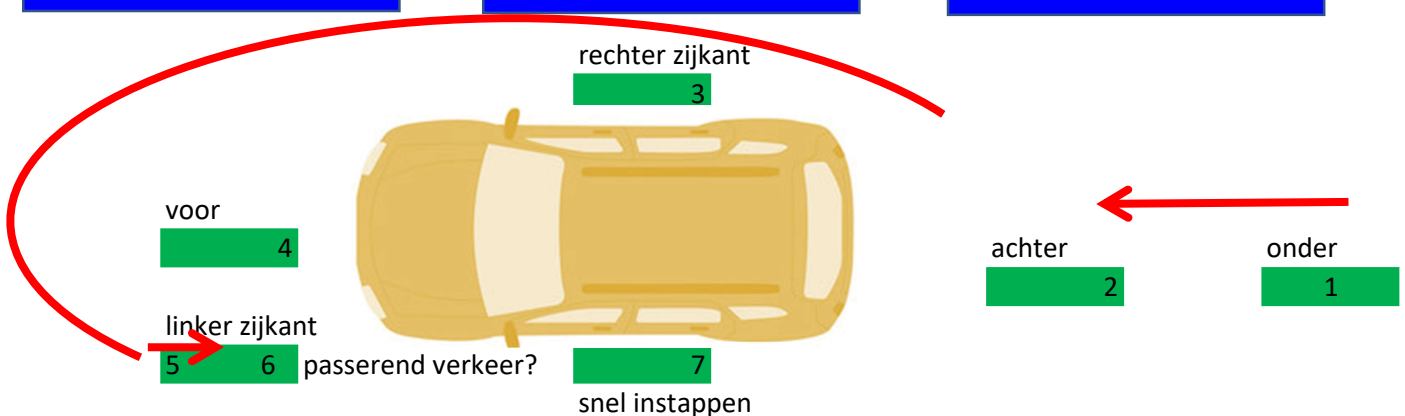
Veilig kunnen instappen,  
zonder anderen te  
hinderen.

7

Instappen

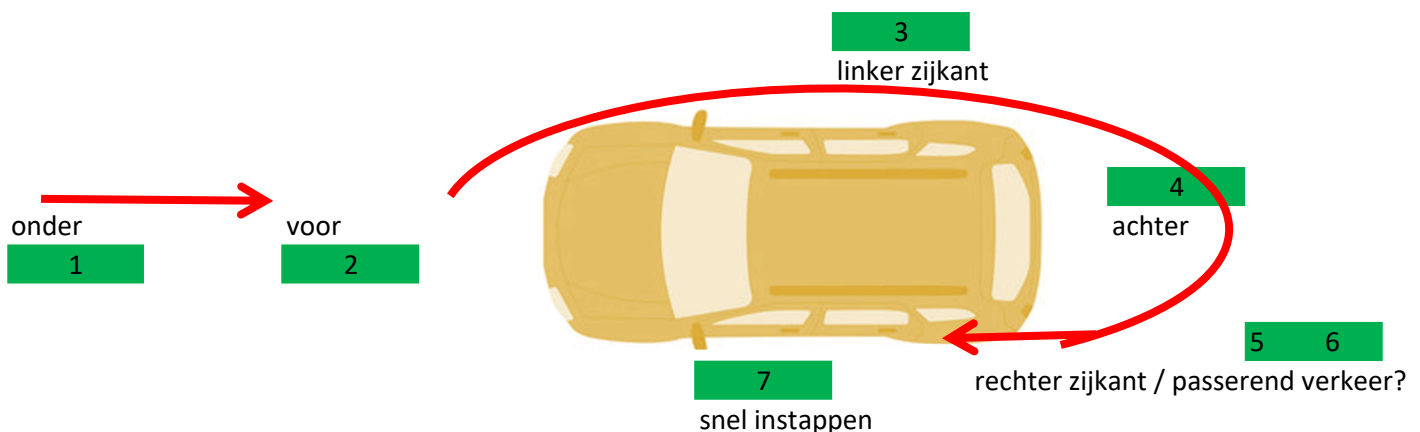
Snel. Zorg dat je jas op  
de achterbank en bagage  
in de kofferruimte hebt.

Nog voordat er verkeer  
aankomt, moet je in de  
auto zitten.



auto rechts geparkeerd.  
tegen de klok in via de achterkant.

handeling	Wat (links geparkeerd)	Hoe (links geparkeerd)	Waarom
1	Onder de auto kijken	Op ruime afstand, desnoods even bukken	Ligt er iets onder de auto?
2	Voorzijde van de auto inspecteren	Controle op beschadiging lampunits, lak en plaatwerk	Overtuiging met onbeschadigde auto weg te kunnen rijden
3	Bij linker koplamp linker zijkant van de auto inspecteren	Controle op beschadiging lampunits, spiegel lak en plaatwerk	Overtuiging met onbeschadigde auto weg te kunnen rijden
4	Achterkant van de auto inspecteren	Controle op beschadiging lampunits, lak en plaatwerk	Overtuiging met onbeschadigde auto weg te kunnen rijden
5	Rechter zijkant van de auto inspecteren	Controle op beschadiging lampunits, spiegel lak en plaatwerk	Overtuiging met onbeschadigde auto weg te kunnen rijden
6	Op passerend verkeer letten	Bij rechter achterlicht kijken of je kunt instappen	Veilig kunnen instappen, zonder anderen te hinderen.
7	Instappen	Snel. Zorg dat je jas op de achterbank en bagage in de kofferruimte hebt.	Nog voordat er verkeer aankomt, moet je in de auto zitten.



auto links geparkeerd met de klok mee via de voorkant.

- Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 1 niet uitvoert?
- Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 2 niet uitvoert?
- Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 3 niet uitvoert?
- Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 4 niet uitvoert?
- Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 5 niet uitvoert?
- Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 6 niet uitvoert?
- Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 7 niet uitvoert?

Waarom stop ik bagage en boodschappen in de kofferruimte en niet op de achterbank?

Waarom leg ik niets op de hoedenplank?

Waarom leg ik mijn jas op de achterbank?

Waar laat ik mijn handtas(je)?

Waar is deelhandeling 2 en 4 ook goed voor, behalve controle op schade?

Waarom is bij passerende elektrische voertuigen deelhandeling 6 extra van belang?

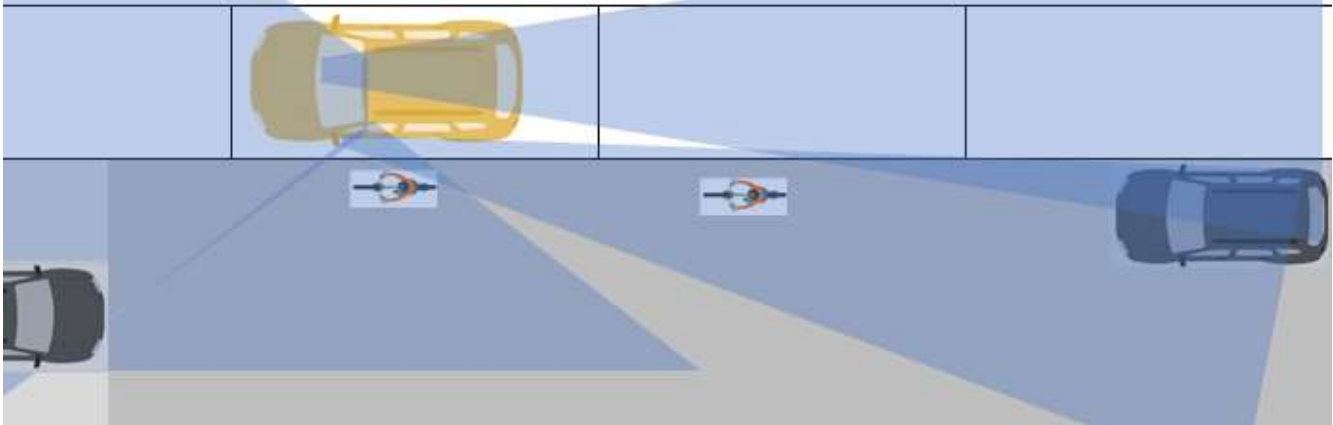
Hoe kun je bewijzen dat je met een onbeschadigde auto aan bent gekomen?

Hoe kun je bewijzen dat je met een onbeschadigde auto vertrekt?

<https://www.rijksoverheid.nl/.../schadevergoeding-waarborgfonds-motorverkeer>

Neem eens een kijkje op de bovenstaande website?

## script 4: Uitstappen



Het uitstappen bestaat uit 7 deelhandelingen waarbij moet worden opgemerkt dat als de auto rechts geparkeerd staat, je na het uitstappen naar de achterkant van de auto loopt.



Met je rechterhand hendel vastpakken. Nog niet ontgrendelen!!!!

Met je linkerhand deurgreep vastpakken

Voordat je uitstapt, auto rechts geparkeerd, moet je er zeker van zijn dat je geen enkele weggebruiker verrast met een openslaande deur.

## Motivatie:

Uitstappen mag en kan pas als je 100% zeker bent niemand te hinderen. In het bijzonder zijn bestuurders van 2 wielige voertuigen heel kwetsbaar als jij ze verrast met pal voor hun neus een openslaande deur. Die bestuurders brengen het er bijna zeker niet af zonder zwaar lichamelijk letsel.



handeling

Wat (rechts geparkeerd)

Hoe (rechts geparkeerd)

Waarom

1

deurgreep en hendel vastpakken

Met de linkerhand deurgreep en rechterhand de deurehendel

Klaar zijn om vlot uit te kunnen stappen als dat ongehinderd kan.  
\* zie handeling 7

2

In de binnenspiegel kijken.

Tenminste 1 seconde kijken

Zien hoe van hoever achteropkomend verkeer aankomt rijden.

3

Naar voren kijken

Tenminste 1 seconde kijken. Ook links en rechts van de A stijl

Tegemoet komend verkeer kan schuil gaan achter de A stijl. Merk op dat tegemoetkomers elkaar kunnen inhalen

4

In de linker buitenspiegel kijken

Tenminste 1 seconde kijken.

Achteropkomend verkeer dat niet zichtbaar is in de binnenspiegel, is zichtbaar in de buitenspiegel

5

Dode hoek controleren

Tenminste 1 seconde over de linkerschouder kijken.

Om verkeer op te merken dat niet in de binnen- en buitenspiegel is te zien.

6

Naar voren kijken

Tenminste 1 seconde kijken. Ook links en rechts van de A stijl

Tijdens controle spiegels en dode hoek kan de situatie veranderd zijn. Zoja: handeling 1 tot en met 6 herhalen.

Deur openen en  
uitstappen

Met de rechterhand de  
deur ontgrendelen en  
met de linkerhand de  
deur openduwen. Houd  
bij het uitstappen  
contact met de deur.  
Stap vlot uit voordat je  
verkeer hindert.

\* Na het ontgrendelen  
kan door de wind de  
deur openslaan. Om dit  
te voorkomen, kun je de  
deur met je linkerhand  
gecontroleerd openen.  
Als je ook maar 1  
moment bij sterke wind  
de deur niet vast hebt,  
kan de deur alsnog  
openslaan.

7

Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 1 niet uitvoert?  
Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 2 niet uitvoert?  
Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 3 niet uitvoert?  
Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 4 niet uitvoert?  
Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 5 niet uitvoert?  
Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 6 niet uitvoert?  
Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 7 niet correct uitvoert?

Welke weggebruikers hebben de meeste kans op zwaar lichamelijk letsel als jij niet correct uitstapt?

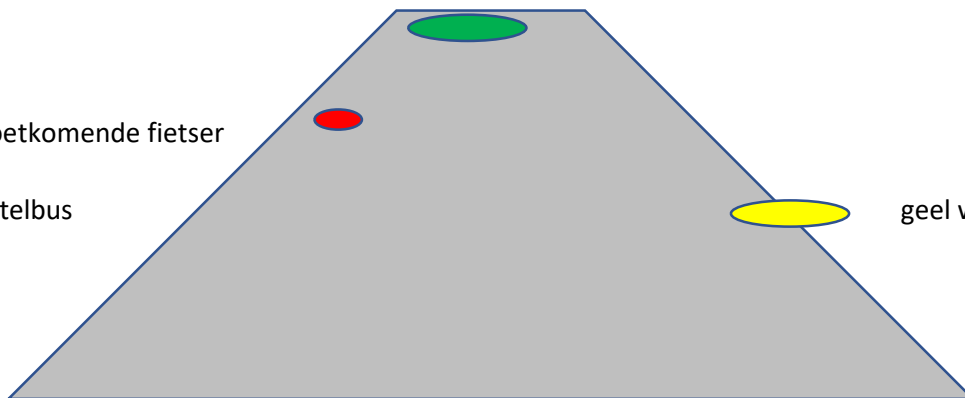
Hoe zou jij de mentaliteit en verantwoordelijkheid van een ander omschrijven als die persoon niet op correcte wijze uitstapt?

Waarom is een kinderslot al niet goed voor is, ook bij volwassen passagiers.  
Waarom deze opmerking?  
Waarom stapt de rijcoach als laatste in en als laatste uit?

Waarom moet je tenminste 1 seconde in de spiegel kijken?  
Waarom is de volgorde van de deelhandelingen zo belangrijk?  
Waarom moet je niet vanuit je ooghoeken de dode hoek controleren?  
Waarom word ik chagrijnig als ik roep dat je niet hebt gekeken en jij beweert dat wel te hebben gedaan?  
Hoeveel seconden heb je minimaal nodig om uit te stappen?  
Waarom moet bij het uitstappen naar de achterkant van de auto worden gelopen?

rood is de tegemoetkomende fietser

Groen is een bestelbus



geel wil uitstappen

niemand in de  
binnenspiegel  
niemand in de  
buitenspiegel  
niemand in de  
dode hoek.

Waarom stapt geel niet uit?

Wat moet geel doen als rood en groen voorbij zijn?