

Verhef jij het schakelen ook tot de kunst volgens de rijprocedure B?

De onderstaande tabel helpt je daarbij.

Motivatie: Op de juiste manier schakelen draagt bij aan de veiligheid, de doorstroming en milieubewuste deelname aan het verkeer. De voertuigbeheersing dient geautomatiseerd te verlopen voordat je verder kunt met de rijopleiding waarin je leert omgaan met steeds moeilijker verkeerssituaties.

handeling	Km/ uur	Van versnel ling	Km/ uur	Naar versnelling	Hoe?	Toepassing
Wegrijden	0	N	0	1	Koppeling in, voet op de rem, schakel in 1, Scan, richting aangeven, rem los en wegrijden	Gaan deelnemen aan het verkeer
Stoppen	30	2	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	40	3	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	50	4	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	60	4	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	70	4	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	80	5	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
Stoppen	>80	5 of 6	0	1	Je staat stil en dan pas terugschakelen naar de eerste versnelling	Stoppen voor rood licht; Voorrang verlenen; Voor laten gaan.
handeling	Km/ uur	Van versnel ling	Toerental tussen	Naar versnelling	Hoe?	Toepassing
Optrekken	0	1	2000 en 2500	2	Lekker vlot. Kijk niet naar die versnellingspook Koppeling helemaal in. Dus niet een klein beetje niet. Schakel rustig naar de volgende versnelling	De snelheid aanpassen aan het overige verkeer.
Optrekken		2	2000 en 2500	3	Lekker vlot. Kijk niet naar die versnellingspook Koppeling helemaal in. Dus niet een klein beetje niet. Schakel rustig naar de volgende versnelling	De snelheid aanpassen aan het overige verkeer.

Optrekken		3	2000 en 2500	4	Lekker vlot. Kijk niet naar die versnellingspook Koppeling helemaal in. Dus niet een klein beetje niet. Schakel rustig naar de volgende versnelling	De snelheid aanpassen aan het overige verkeer.
Optrekken		4	2000 en 2500	5	Lekker vlot. Kijk niet naar die versnellingspook Koppeling helemaal in. Dus niet een klein beetje niet. Schakel rustig naar de volgende versnelling	De snelheid aanpassen aan het overige verkeer.
handeling	Km/ uur	Van versnelling	Remmen tot toerental	Naar versnelling	Hoe?	Toepassing
Vertragen	> 80	5	1200	2 Je snelheid is ongeveer 20 km/uur	Gas los, remmen, bij 1200 toeren koppeling in, blijven remmen, terugschakelen, koppeling langzaam laten opkomen en blijven remmen. Hoef je niet te stoppen, voet van de rem naar het gas.	Minirotondes; Onoverzichtelijke kruispunten oversteken; Afslaan; Het is rood, wordt het groen?
Vertragen	70	4	1200	2 Je snelheid is ongeveer 20 km/uur	Gas los, remmen, bij 1200 toeren koppeling in, blijven remmen, terugschakelen, koppeling langzaam laten opkomen en blijven remmen. Hoef je niet te stoppen, voet van de rem naar het gas.	Minirotondes; Onoverzichtelijke kruispunten oversteken; Afslaan; Het is rood, wordt het groen?
Vertragen	60	4	1200	2 Je snelheid is ongeveer 20 km/uur	Gas los, remmen, bij 1200 toeren koppeling in, blijven remmen, terugschakelen, koppeling langzaam laten opkomen en blijven remmen. Hoef je niet te stoppen, voet van de rem naar het gas.	Minirotondes; Onoverzichtelijke kruispunten oversteken; Afslaan; Het is rood, wordt het groen?
Vertragen	50	4	1200	2 Je snelheid is ongeveer 20 km/uur	Gas los, remmen, bij 1200 toeren koppeling in, blijven remmen, terugschakelen, koppeling langzaam laten opkomen en blijven remmen. Hoef je niet te stoppen, voet van de rem naar het gas.	Minirotondes; Onoverzichtelijke kruispunten oversteken; Afslaan; Het is rood, wordt het groen?
handeling	Km/ uur	Van versnelling	Toerental tussen	Naar versnelling	Hoe?	Toepassing
Invoegen	0	N		1	Gat gevonden, niet teuten, flink doortrekken. Rij een (vracht) auto niet voorbij als je erachter wilt invoegen. Scan, richting aangeven, naar voren kijken, invoegen	Invoegen
Invoegen		1	3000 en 4000	2	Gat gevonden, niet teuten, flink doortrekken. Rij een (vracht) auto niet voorbij als je erachter wilt invoegen. Scan, richting aangeven, naar voren kijken, invoegen	Invoegen
Invoegen		2	3000 en 4000	3	Gat gevonden, niet teuten, flink doortrekken. Rij een (vracht) auto niet voorbij als je erachter wilt invoegen. Scan, richting aangeven, naar voren kijken, invoegen	Invoegen
Invoegen		3	3000 en 4000	4	Gat gevonden, niet teuten, flink doortrekken. Rij een (vracht) auto niet voorbij als je erachter wilt invoegen. Scan, richting aangeven, naar voren kijken, invoegen	Invoegen
Ingevoegd		4	3000 en 4000	5	Pas op de doorgaande rijbaan schakel je over naar de 5 ^e versnelling.	Ingevoegd
handeling	Km/ uur	Van versnelling	Toerental tussen	Naar versnelling	Hoe?	Toepassing
Uitvoegen	Snelheid doorgaande	5		5	Ga niet op de doorgaande rijbaan alvast vertragen, tenzij het niet anders kan. Ook nu scan voordat je	Uitvoegen Rijden op bochtige

	rijbaan				uitvoegt. Scan voordat je vertraagt. Op een gecombineerde in uitvoegstrook, gaat eerst uitvoegende bestuurders voor op invoegende bestuurders	wegen
Uitgevoegd	Snelheid afstemmen op de bocht die gaat komen	5		5	Pas je snelheid aan de te nemen bocht. Je linkervoet staat naast de koppeling nog voordat je het puntstuk rechts voorbij rijdt. De bocht kan steeds scherper worden. Dit heet nabocht. Je rijdt met aangepaste snelheid en trekkende motor.	Uitvoegen Rijden op bochtige wegen
Uitgevoegd	Vóór het puntstuk klaar zijn met schakelen	5	1200	4 of 3	Pas je snelheid aan de te nemen bocht. Je linkervoet staat naast de koppeling nog voordat je het puntstuk rechts voorbij rijdt. De bocht kan steeds scherper worden. Dit heet nabocht. Je rijdt met aangepaste snelheid en trekkende motor.	Uitvoegen Rijden op bochtige wegen
Uitgevoegd	Met trekkende motor door de bocht	4 of 3		4 of 3	De bocht kan steeds scherper worden. Dit heet nabocht. Je rijdt met aangepaste snelheid en trekkende motor.	Uitvoegen Rijden op bochtige wegen

Enmaal de maximaal toegestane snelheid in een 30 km zone	In de 2 ^e versnelling	Constante snelheid in de juiste versnelling
50 km/ uur op een vlakke weg	In de 4 ^e versnelling	Constante snelheid in de juiste versnelling
Vanaf 80 km. Uur op een vlakke weg	In de 5 ^e versnelling	Constante snelheid in de juiste versnelling
50 km/ uur op een helling. Geen trekkracht in de 4 ^e versnelling	In de 3 ^e versnelling	Constante snelheid in de juiste versnelling
In de versnelling waarin je een helling opgaat, in die versnelling ga je ook de helling af	Welke versnelling hangt af van hoe steil de helling is.	Constante snelheid in de juiste versnelling
Van 50 km/ uur tot 80 km/uur op een vlakke weg	In de 4 ^e versnelling	De snelheid kan constant zijn, maar hoeft niet zo te zijn.

<p>Wil je inhalen, zorg voor een grote afstand tot je voorganger. De snelheidsverschillen tussen de strook waarop jij rijdt en de naastgelegen strook kan groot zijn. Een vrachtauto rijdt op de snelweg niet meer dan 80 km/ uur. Op de naastgelegen strook kan de snelheid zomaar 130 km/ uur zijn. Rij jij achter de vrachtauto, vergroot je afstand zodanig dat je op jouw strook snelheid kunt maken. Schakel in dat geval ook terug naar de 4^e versnelling, zodat je vaart kunt maken.</p>	<p>Toepassing Inhalen Rijstrook wisselen.</p>
---	---

ucassen