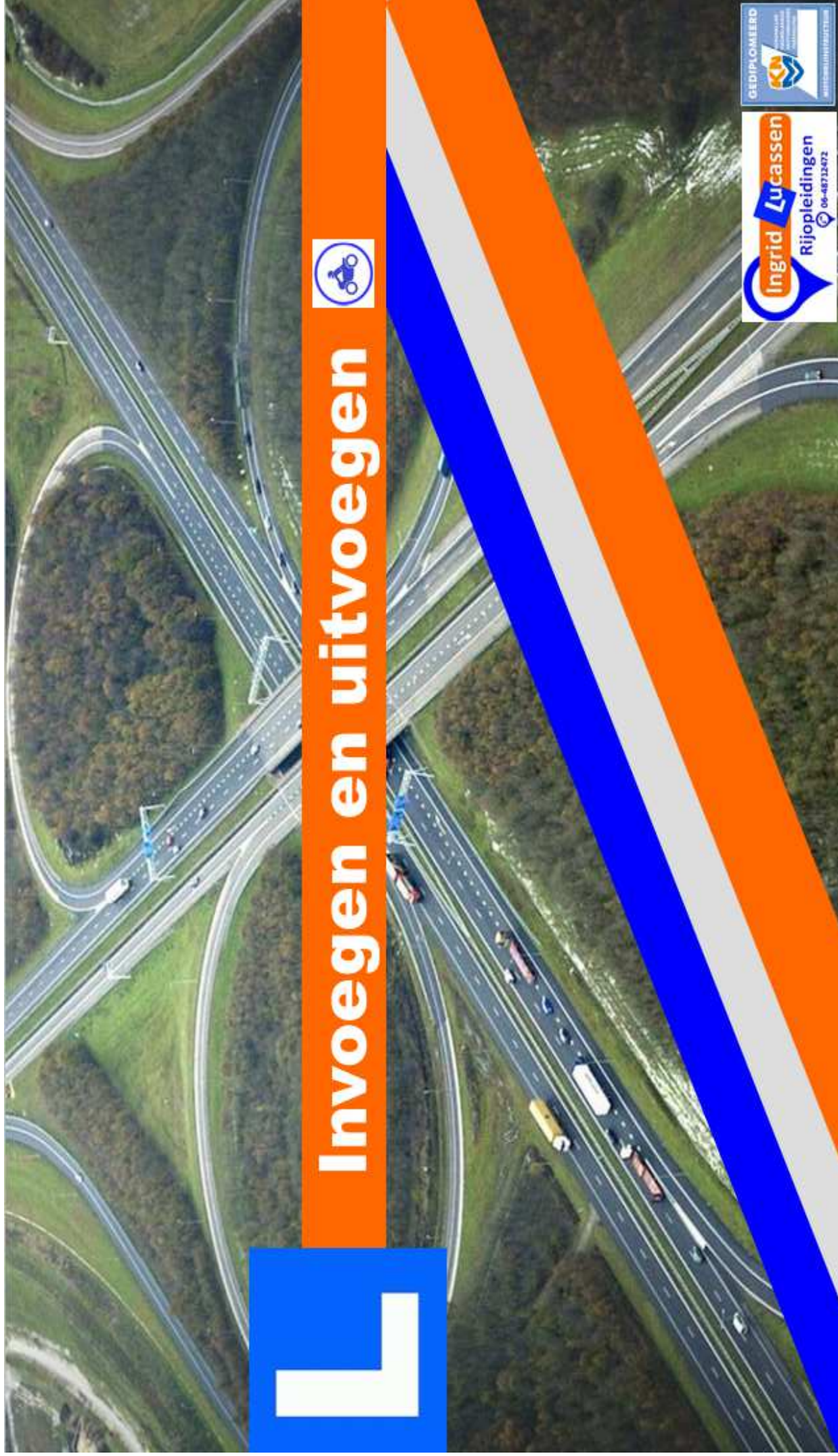


De praktijk van het motorrijden



Invoegen en uitvoegen



Inleiding

Evenals rijstrook wisselen, wegrijden, stoppen, inhalen en zijdelings verplaatsen zijn invoegen en uitvoegen bijzondere verrichtingen. Iedereen bij jou in de buurt moet in staat zijn ongehinderd hun weg te vervolgen. Als medeweggebruikers door jou moeten vertragen / stoppen of uitwijken, hinder jij medeweggebruikers.

De vorige les hebben we het rijstrook wisselen afgerond. De vaardigheden bij het invoegen en uitvoegen lijken veel op de vaardigheden bij het rijstrook wisselen. Om deze reden zal ik aan het begin van de praktijkles de vaardigheid van het rijstrook wisselen toetsen.

Risicoperceptie:

Al heb je ruime ervaring als automobilist, welliswaar een voordeel ten op zichte van degenen die pas hun B rijbewijs hebben, zul je als beginnend motorrijder ervaren dat het niet zo vanzelfsprekend is wanneer je als automobilist veilig, vlot en vloeiend in- en uitvoegt dit ook het geval zal zijn als motorrijder.

Kwetsbaarheid motorrijder:

Waar een motorrijder ten opzichte van een automobilist extra rekening mee te houden heeft:

Met de motor kun je veel sneller accelereren, behalve bij elektrische auto's. Als jij denkt even sneller te kunnen zijn dan een Tesla S, kom je bedrogen uit.

Laat je het gas los, vertraagt een motor veel meer dan wanneer je het gas loslaat in je auto.

Op een motor kun je vrijwel er altijd vanuit gaan dat jij niet wordt gezien door anderen.

Automobilisten zijn vaker geneigd met andere dingen bezig te zijn dan met jou rekening te houden.

De positie van een auto is simpel: het exacte midden van de rijstrook. Jouw keuze is het midden van de veilige vrije ruimte. Soms is dat links van het midden, in het midden of rechts van het midden.

De conditie van de weg en de weersomstandigheden spelen bij een motor een veel belangrijkere rol dan bij een auto.

Paniefsituaties leiden bij een motorrijder nagenoeg altijd tot instinctief gedrag. Keihard remmen of als bevroren op het probleem afstuiven.

Vorbereiding op de les invoegen/ uitvoegen:

In de rechterkolom zie je samengevat waaraan je moet voldoen om correct te kunnen in- en uitvoegen.

[Probeer ná de rechterkolom meerdere keren te hebben gelezen in telegranstijl er een spiekbriefje van te maken.](#)

Op de volgende bladzijden zie je links een kolom met afbeeldingen, in het midden wat je hoe en waarom zo in de juiste volgorde moet doen.

Invoegen is een rijtaak en uitvoegen is een rijtaak.

Elke rijtaak bestaat uit deelhandelingen die correct en in de juiste volgorde gedaan moeten worden. Vergeet je een deelhandeling, doe je die deelhandeling verkeerd of voer je die niet in de juiste volgorde uit, heeft dat consequenties.

In de rechterkolom zie je veel gemaakte fouten.

[Schrijf eens op welke de consequentie kan zijn wanneer je een deelhandeling vergeet, niet in de juiste volgorde uitvoert, of verkeerd uitvoert. Doe dit voor elke deelhandeling.](#)

Verkeersborden en overige verkeerstekens:

Op de volgende bladzijde staan verkeerstekens die geacht worden bekend te zijn.

Gevaarherkenning en verkeersinzicht:

Beantwoord de vragen die op de laatste bladzijde staan.

Er zijn 4 situatietekeningen.

Bluetoothverbinding met alle bestuurders

Om de bluetoothverbinding te kunnen maken kun je niet vroeg genoeg op zoek te gaan naar mogelijk gevaar.

Waarnemen/ voorspellen/ evalueren/ besissen/ handelen. Met een voorbeeld:

De doorgaande rijbaan heeft 4 stroken. Op de toeleidende weg naar de invoegstrook zie je een bestuurder schuin oversteken naar de rechterstrook. Op de rechterstrook zie je een vrachtauto waar jij van plan bent erachter in te voegen. [Welk scenario kan zich hier voltrekken?](#) Als jouw antwoord is: De vrachtauto links voor mij gaat remmen, heb jij een bluetoothverbinding van het hoofd van degene die schuin oversteekt en met de vrachtwagenchauffeur.

Invoegen - uitvoegen

Een invoeg- of uitrijstrook is een weggedeelte dat door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan is afgescheiden.

Bij het invoegen en het uitvoegen moeten een aantal handelingen op de juiste wijze worden uitgevoerd, zodat geen gevaar of hinder voor het overige verkeer wordt veroorzaakt.

De belangrijkste hiervan zijn:

- het kijkgedrag
- het zo optimaal mogelijk regelen van de snelheid
- het juiste gebruik van het beschikbare weggedeelte.

Belangen andere weggebruikers

Er mag geen hinder ontstaan voor andere bestuurders.

Kijkgedrag

Bij het invoegen en uitvoegen goed opletten.

Voor laten gaan

Bij het oprijden van de doorgaande rijbaan, het verkeer op die rijbaan voor laten gaan. Bij het uitvoegen, verkeer op de uitrijstrook voor laten gaan.

Plaats op de weg/plaats van handeling

De invoegstrook over een zodanige lengte benutten als nodig is.

(Volg)afstand houden

Bij het invoegen en uitvoegen voldoende afstand houden.

Snelheid

De snelheid op de invoegstrook zoveel mogelijk aanpassen aan het verkeer op de doorgaande rijbaan.

De snelheid waarmee op de doorgaande rijbaan gereden wordt, aanhouden tot op de uitrijstrook. Op de uitrijstrook de snelheid verder aanpassen.

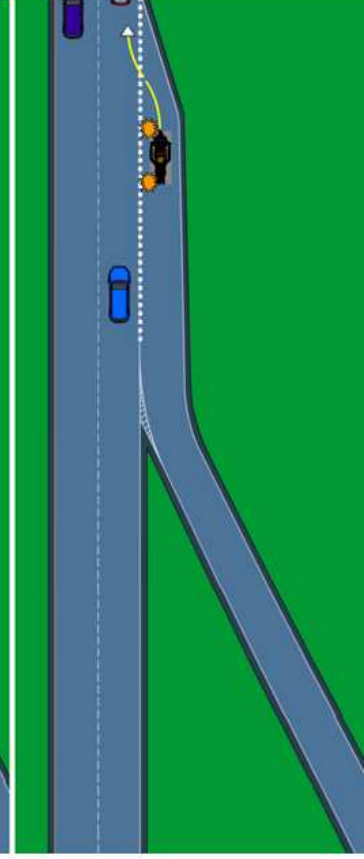
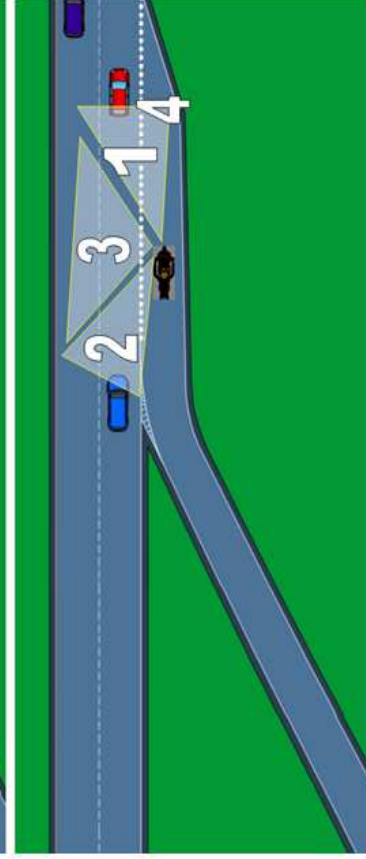
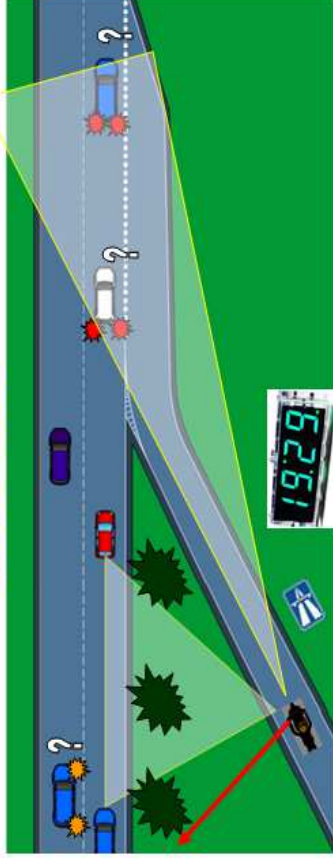
Geven van/reageren op signalen

Tijdig voordat vanaf de invoegstrook de doorgaande rijbaan wordt opgereden, een teken met de richtingaanwijzer geven. Rijdend op de rijstrook om uit te voegen, tijdig (circa 300 meter van tevoren) richting aangeven.

Vertragen, remmen, stoppen

Als de omstandigheden dit eisen, tijdig afremmen en zonodig stoppen. Niet zonder noodzaak zodanig remmen dat daarvoor gevaar of hinder voor het overige verkeer ontstaat of kan ontstaan.

INVOEGEN



Wat?

Herkennen
autoweg of snelweg

Gat zoeken
en plan B klaar hebben.

Snelheid op doorgaande
rijbaan bepalen.

Hoe?

Verkeersbord autoweg of
snelweg

Op de weg naar de invoegstrook
afstand tussen bestuurders inschatten.

Tegen de achtergrond inschatten
Blijft volgfstand tussen bestuurders
op de doorgaande rijbaan hetzelfde?
Wat doen bestuurders op de linker
rijstrook?

Snelheid maken

Keuze maken

Plan B paraat hebben
(Rode pijl 1e afbeelding)

Waarom?

Te verwachten snelheid doorgaande weg,
snelweg ná 19:00 uur 130 km/ uur

Jouw vrije ruimte bepalen om straks
veilig te kunnen opschuiven.

Tegen de achtergrond te zien.
Bestuurders op de linkerstrook kunnen gat
opvullen.
Bestuurders kunnen plotseling van snelheid
veranderen.

Jouw snelheid moet zo snel mogelijk
de snelheid zijn van degenen op de
doorgaande rijbaan.

Je wekt de indruk rekening te houden met.
Versnelt de bestuurder links voor?
Niks aan de hand, tenzij...???
Versnelt de bestuurder links achter?
In dat geval zou je bij invoegen hinder en
of gevaar veroorzaken.

Als de bestuurder linksachter versnelt,
wordt de vrije ruimte te klein om het
veilig te houden.

Controleer of invoegen
veilig kan

- 1 Kijk naar voren
- 2 Kijk in de linker spiegel
- 3 Kijk over de linker schouder
- 4 Kijk naar voren

Afstand tot je voorganger ok?
Afstand tot achteropkomend verkeer ok?
Is de dode hoek vrij?
Is de situatie voor je hetzelfde?

Richting aangeven

Vloeiend opschuiven

Pas richting aangeven naar links
zodra je aandacht weer volledig naar
voren is gericht.

Maak gebruik van de zee van ruimte op
de invoegstrook.

Wat als.....

Niet herkennen of het
een autoweg of snelweg is

Pas op de invoegstrook kijken
of er ruimte is.

Snelheid van verkeer op de
doorgaande rijbaan verkeerd
inschatten.

Traag op snelheid komen
Door geringe volgfstand
afhankelijk zijn van rijstijl
van voorganger.

Tegen de blokmarkering
rijden

Te laat vertraging op doorgaande
rijbaan opmerken.

Invoegen tussen 2 vrachtauto's
die onderling een geringe
volgfstand hebben.

Dode hoek niet controleren
Niet in de linker spiegel kijken
Onthouden heigene je hebt
gezien en er maar vanuit
gaan dat de situatie blijft
zoals jij verwacht.

Naar links kijkend invoegen
Nacontrole niet uitvoeren.

Geen richting aangeven
Vergeten richtingaanwijzer uit te
zetten.

Eerst richting aangeven en
dan pas scannen.

Alle deelhandelingen veel
te snel elkaar laten opvolgen
(Dat is niet kijken om te zien)
Niet vloeiend maar abrupt invoegen
De benodigde ruimte op de
invoegstrook niet benutten.
Invoegen te lang uitstellen.

Uitrijden

Wat?

Op 600 meter op de rechter strook gaan rijden of blijven rijden.

Hoe?

De eerste bewegwijzering staat op meer dan een kilometer afstand van de uitvoegstrook.
De 2e staat op 600 meter.

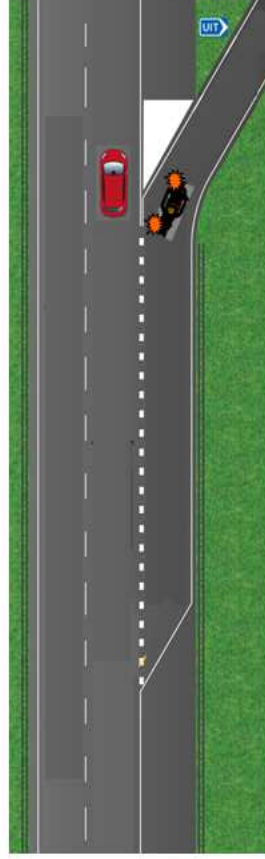
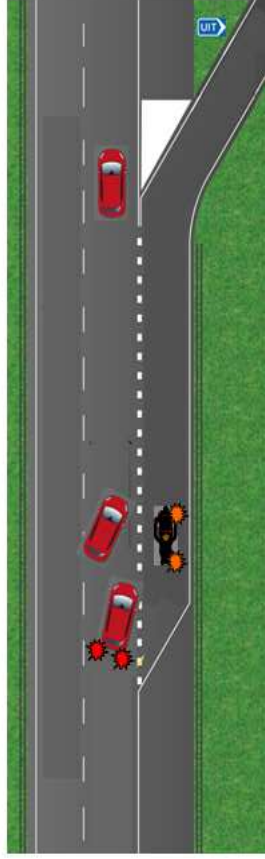
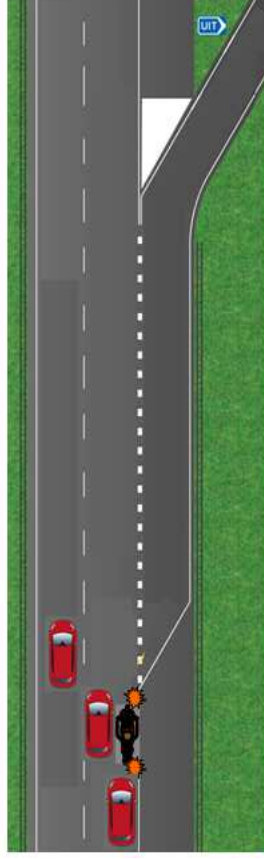
Waarom?

Verkeer op de rechterstrook kan je beletten uit te voegen.
Je kunt de bewegwijzering missen.
Om toch te willen uitvoegen, haal je levensgevaarlijke stunts uit.

Wat als.....

Bewegwijzering pas opmerken na 600 meter.

Niet per strook wisselen, maar 2 stroken tegelijk schuin oversteken



Op 300 meter richting aangeven

Scan rechter spiegel, dode hoek rechts.

Geef richting aan naar rechts zodra je weer naar voren kijkt.

Hulpdiensten en al degenen die er niks te zoeken hebben, kunnen gebruik maken van de vluchtstrook.

En als de meest rechtsgelegen strook een spitsstrook is, ben je gewoon aan het rijstrook wisselen.
Kijk je naar voren, raak je niet uit koers.

Niet scannen.
Gedeeltelijk scannen (Niet dode hoek controleren.)

Enan uitgaan dat de vluchtstrook altijd leeg is.

Naar rechts kijken bij het uitvoegen

Met de snelheid van de doorgaande rijstrook uitvoegen.

Met constante snelheid in het midden van je rijstrook blijven.

Vertragen op de doorgaande rijstrook = hinderen en of gevaar veroorzaken aan achteropkomend verkeer.

Ga je rechts op je strook vertragen, lok je stunts uit als op nevenstaande afbeelding.

Vertragen op de doorgaande rijbaan

Op de uitvoegstrook scannen

Kijk in je rechterspiegel, naar voren, in je linkerspiegel en weer naar voren.
Als de volgfafstand achter jou voldoende is, kun je vertragen. Maar niet als er verdachte dingen links van jou gebeuren.

Op de uitvoegstrook niet scannen alvorens te vertragen.

Niet gedoseerd gas terugnemen

Rechts is de vangrail. Links van je kan zomaar iemand van de linkerstrook de uitvoegstrook op gaan.

Vlak achter jou iemand die uitwijkt voor iemand die voor hem/ haar een stunt uithaalt.

De enige optie in zo'n situatie, volg as vluchten.

Tot het puntstuk richting blijven aangeven

Bij de witte driehoek (puntstuk) MOET de richtingaanwijzer uit.

Na het puntstuk volgt op enig moment altijd een keuze: Linksaf, rechtsaf of rechtdoor.
Blijf je richting aangeven, schep je verwarring, ook al moet je rechtsaf.

Ruim vóór het puntstuk richtingaanwijzer uit.

