



Script 7

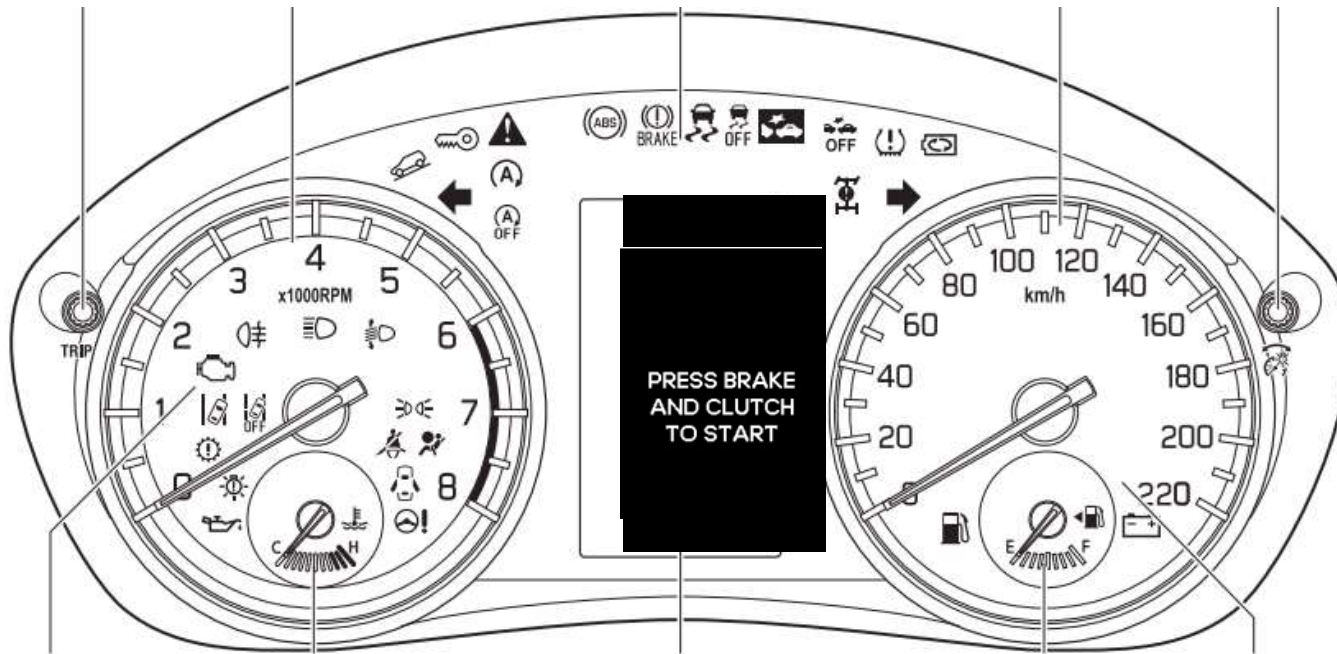
Starten/ afzetten



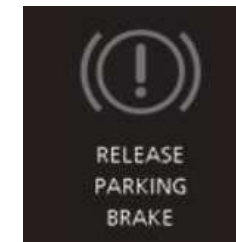
1: Gestart zonder koppeling in te trappen. 2: Gestart met een fikse dot gas. 3: Starten /stoppen en wegrijden mag je daar pas ná script 42. 4: Doe nou eerst de verbruikers uit voordat je de motor afzet. En doe de lampen pas aan als de motor inmiddels draait. Als dat nu altijd onder alle omstandigheden zo doet, word je nooit onaangenaam verrast, ook niet in de winter.



Suzuki grijpt in als jij het fout doet.



Knippert



Niet elke auto is zo lief als Suzuki als jij het fout doet.

Alles wat je als bestuurder van een auto doet, moet gedisciplineerd en met beleid gedaan worden.

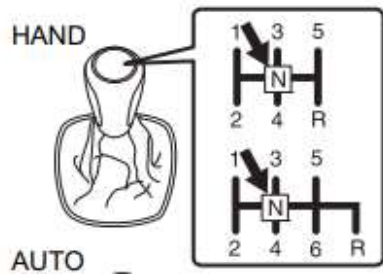
Dus..... alles op de juiste manier en ook nog eens in de juiste volgorde om brokken te voorkomen!



Starten op een hellend vlak.

Als je op de auto op dezelfde manier op een vlak terrein start, is het altijd goed.

| | Wat | Hoe | Waarom | Wat als.....? |
|---|--|--|---|---|
| 1 | | | | |
| | rem intrappen | met rechervoet op rempedaal drukken | Druk je op het rempedaal blokkeer je alle wielen, ook las je de handrem laat zakken. | Het rempedaal niet intrapt en de handrem laat zakken? |
| 2 | rem intrapt houden en nu ook de koppeling volledig intrappen. | Je moet voelen dat je het koppelingspedaal niet verder kunt intrappen. | Druk je op het rempedaal blokkeer je alle wielen, ook als je de handrem laat zakken. | Het koppelingspedaal niet intrapt? |
| | | | Op hellend terrein bittere noodzaak, anders gaat de auto rollen voordat je gestart hebt. Doe je het overal op de dezelfde manier kan het niet fout. | |
| 3 | rem intrapt houden, koppeling ingetrapt houden en de handrem laten zakken. | Een beetje aan de hendel trekken en met je duim op het knopje duwen, handrem laten zakken. | Als je de hendel niet een beetje omhoog trekt, kun je het knopje niet ingedrukt krijgen. | Je de handrem vergeet te laten zakken? |



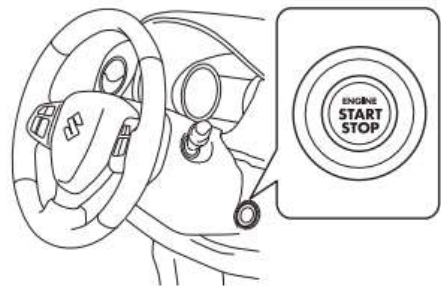
4

rem intrapt houden, koppeling ingetrapt houden, handrem laten zakken en de versnellingspook in de vrij zetten.

Vaak staat de versnelling in de vrij. Soms niet. De pook moet in de N stand staan.

Als je om wat voor reden dan ook de koppeling ná het starten zou loslaten, schiet de auto ongecontroleerd vooruit.

Kun je een reden bedenken dat jij per ongeluk na het starten de koppeling ongecontroleerd loslaat?



5

Met ingetrapte rem, ingetrapte koppeling, geen gas en de handrem naar beneden de startknop induwen.

Induwen, loslaten. Niet ingedrukt houden.

Zodra je de stratknop hebt geactiveerd, gaat de startmotor draaien om de motor te starten.

Als je de startknop ingedrukt houdt.....?

6

Wat wil je in orde hebben voordat je hebt gestart? Denk aan script 1, 2, 6, het is donker, ruiten zijn besalgen, bevroren.....

Hoe doe je dat?

Waarom doe je dat zo?

Wat als je daar niet aan hebt gedacht?

7

Wat schakel je misschien in nadat je hebt gestart? Donker, regen, mist.....

Hoe doe je dat?

Waarom doe je dat zo?

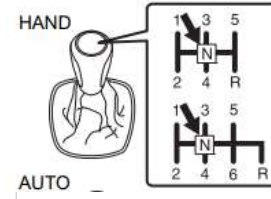
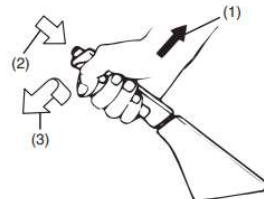
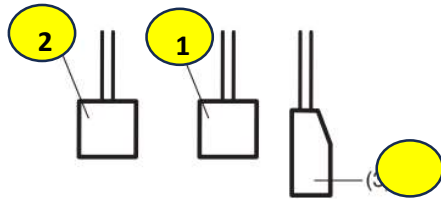
Wat als het 15 graden vriest en jij schakelt eerst in wat tijdens de rit aan moet staan?



Afzetten op een hellend vlak.

Als je op de auto op dezelfde manier op een vlak terrein afzet, is het altijd goed.

| Wat | Hoe | Waarom | Wat als.....? |
|-----|-----|--------|---------------|
|-----|-----|--------|---------------|



1

rem intrapt houden, koppeling ingetrapt houden en de handrem aan trekken.

Linkervoet koppeling geheel ingedrukt houden en de rechtervoet op de rem. Handremhendel aan trekken

Met de koppeling contact motor en wielen verbreken. Met de rem de wielen blokkeren. Met de handrem erop, kun je ná het afgezet hebben van de motor het rempedaal loslaten.

je ná de handrem te hebben aangetrokken de rem loslaat en de koppeling laat opkomen?

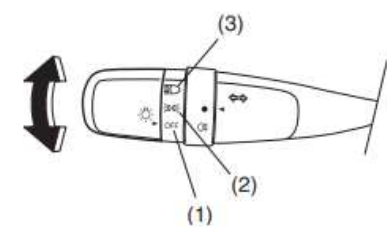
2

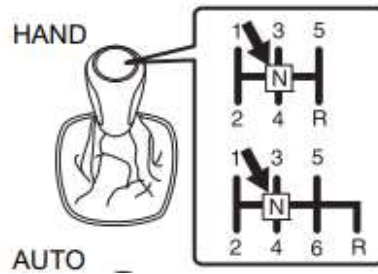
de verbruikers uitzetten

Verlichting uit, achterraitverwarming uit indien van toepassing, stoelverwarming uit.

Als je eerst de verbruikers uitzet, kan de dynamo de accu nog bijladen.

je eerst de motor afzet en dan de verbruikers?





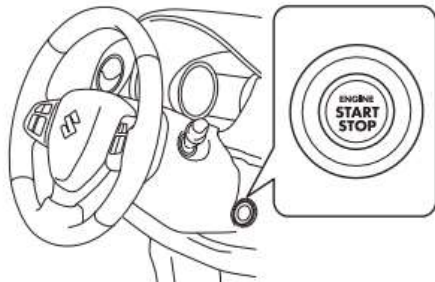
3

De versnelling in de vrij zetten

Zonder in de poek te knijpen naar het midden bewegen.

In de vrij, dan ook géén verbinding van de motor met de wielen, ongeacht koppeling wel of niet ingedurkt.

je de versnelling niet in de rvij zet?



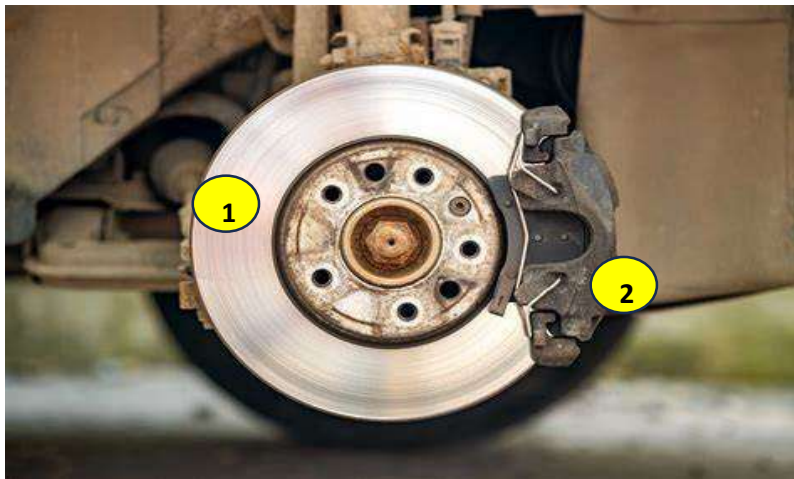
4

De motor afzetten

Op de startknop drukken.

Als de motor uit is, kun je de pedalen loslaten.

Je meteen ná het indrukken van de startknop de pedalen loslaat, terwijl je de versnelling niet in de vrij hebt gezet?



Wat is onderdeel 1 voor een ding?
Wat is onderdeel 2 voor een ding?

Onderdeel 1 is onderweg door opspattend water op het wegdek nat en onderdeel 2 ook.

Jouw auto staat in het parkeervak. Jij gaat slapen en het gaat keihard vriezen. Als jij de handrem hebt aangetrokken, vriest onderdeel 2 vast aan onderdeel 1.

Wat moet je doen als je de goede raad in script7 niet hebt opgevolgd als de boel is vastgevroren?



5

Ná de procedure van het afzetten in de eerste versnelling en handrem eraf.

Koppeling indrukken en de 1e versnelling inschakelen.

Als de auto in de eerste versnelling staat op de helling zoals afgebeeld, werkt hetzelfde alsof de handrem is aangetrokken.

je de auto niet in de versnelling zet, maar in de vrij en de handrem erop bij strenge vorst?



6

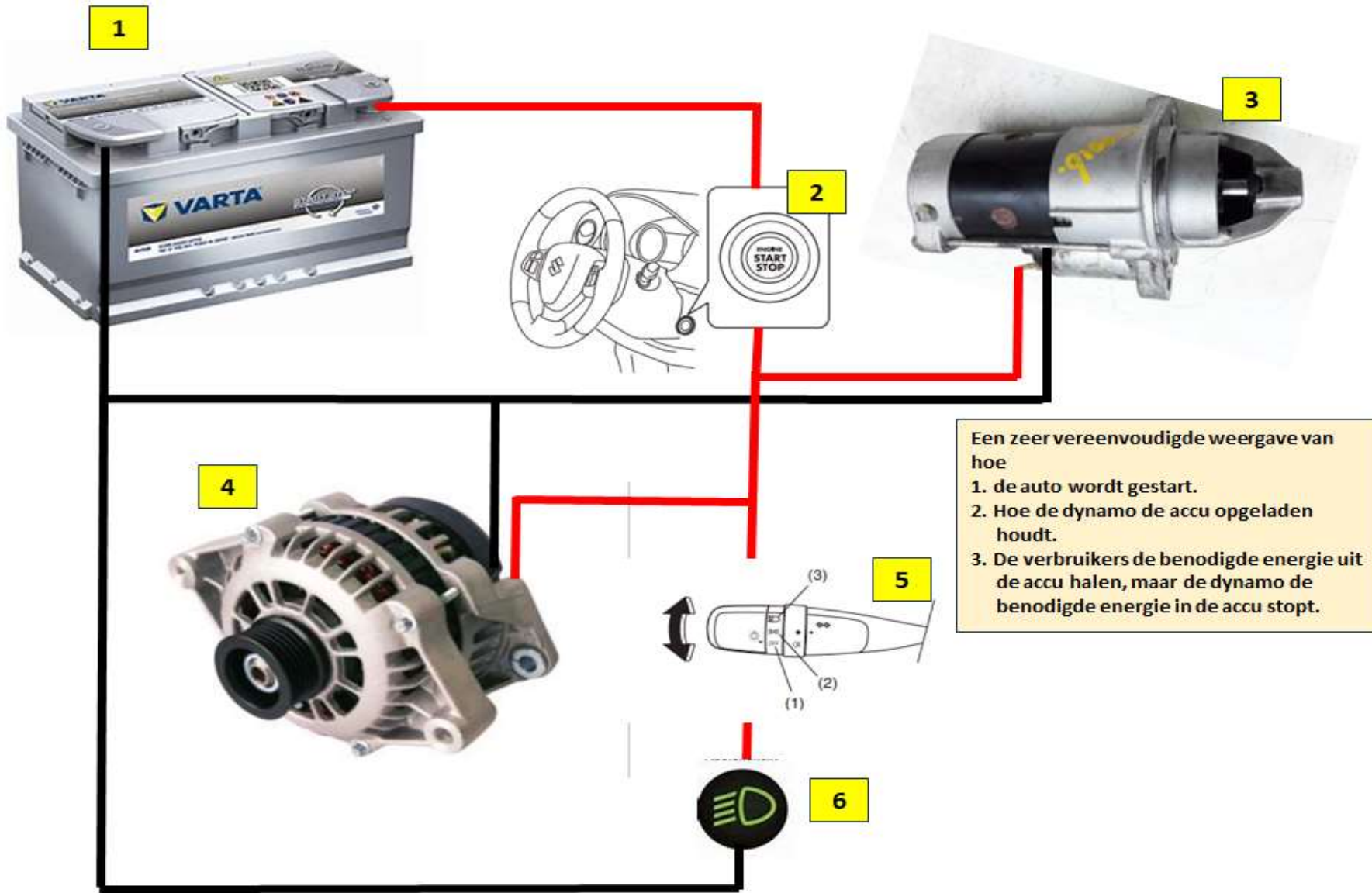
Ná de procedure van het afzetten in de achteruit zetten en handrem eraf.

Koppeling indrukken en de achteruit inschakelen.

Als de auto in de achteruit staat op de helling zoals afgebeeld, werkt hetzelfde alsof de handrem is aangetrokken.

je de auto niet in de versnelling zet, maar in de vrij en de handrem erop bij strenge vorst?

Wanneer zet je de ene keer de auto bij strenge vorst in de achteruit en de andere keer in de 1e versnelling.



Een zeer vereenvoudigde weergave van hoe

1. de auto wordt gestart.
2. Hoe de dynamo de accu opgeladen houdt.
3. De verbruikers de benodigde energie uit de accu halen, maar de dynamo de benodigde energie in de accu stopt.