



Script 5

Instappen/ uitstappen



Nu die deur open.



Bingo.

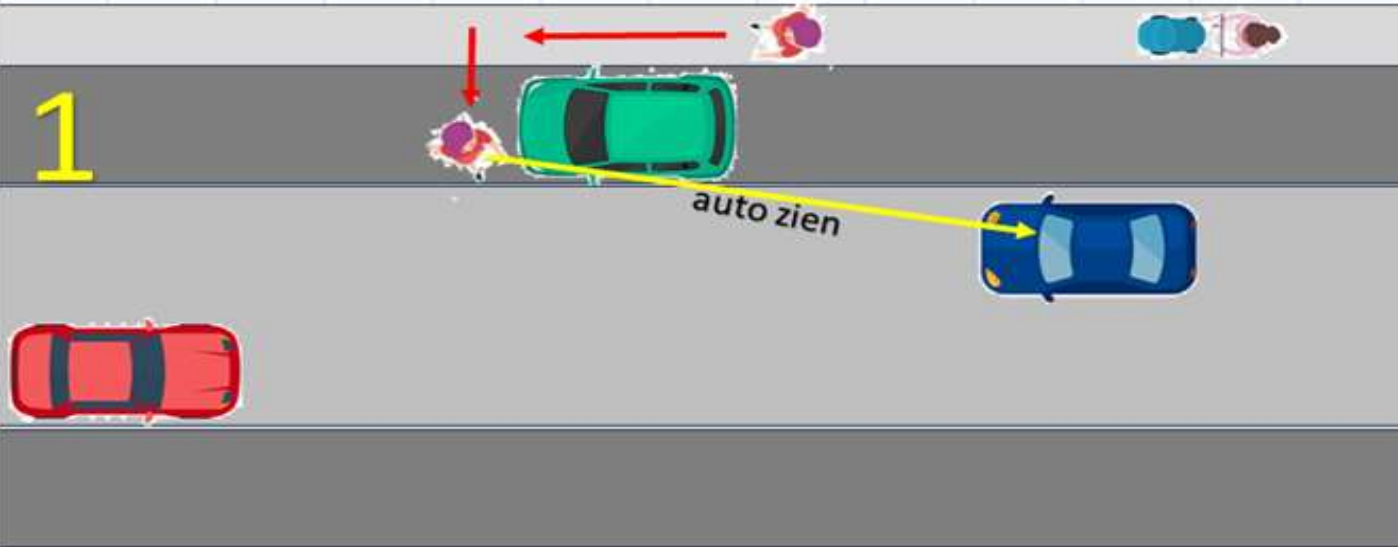


Hoort, wie klopt daar katje?



Dit is je kans: Die deur open.

1



Even bij de linker koplamp wachten tot de blauwe auto vertrokken is.

2



Als op deze manier instapt, krijg je een motorkap in je kont, tenzij je ogen aan de achterkant van je hoofd zitten.

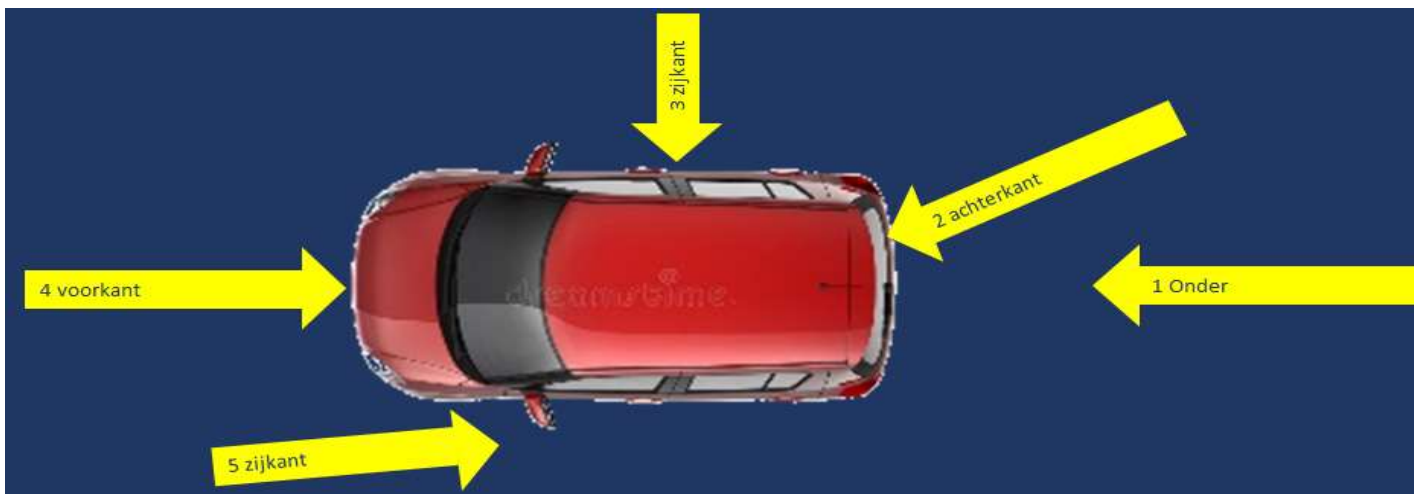




Instappen: Aan alles zonder moeite aan gedacht.



	Wat	Hoe	Waarom
1	Onder de auto kijken	Op ruime afstand	Iets onder de auto????
2	Achterkant auto inspecteren	Lampen/ lak/ plaatwerk	Met kapotte lampen rijden???
3	Zijkant auto inspecteren	Lampen/ spiegel/ lak/ plaatw.	overtuigd onbeschadigd.
4	Voorkant auto inspecteren	Lampen/ spiegel/ lak/ plaatw.	overtuigd onbeschadigd.
5	Zijkant auto inspecteren	Lampen/ spiegel/ lak/ plaatw.	overtuigd onbeschadigd.
6	Op passerend verkeer letten	Bij linkerkoplamp kijken	Veilig instappen en niet hinderen
7	Instappen	Snel. Jas op de achterbank?	Zitten/ deur dicht voordat er verkeer is.



4

Als je bij de voorkant aankomt, kun je zien of je ongestoord kunt wegrijden. Denk aan paaltje voor de auto die je achter het stuur niet ziet en of andere dingen.



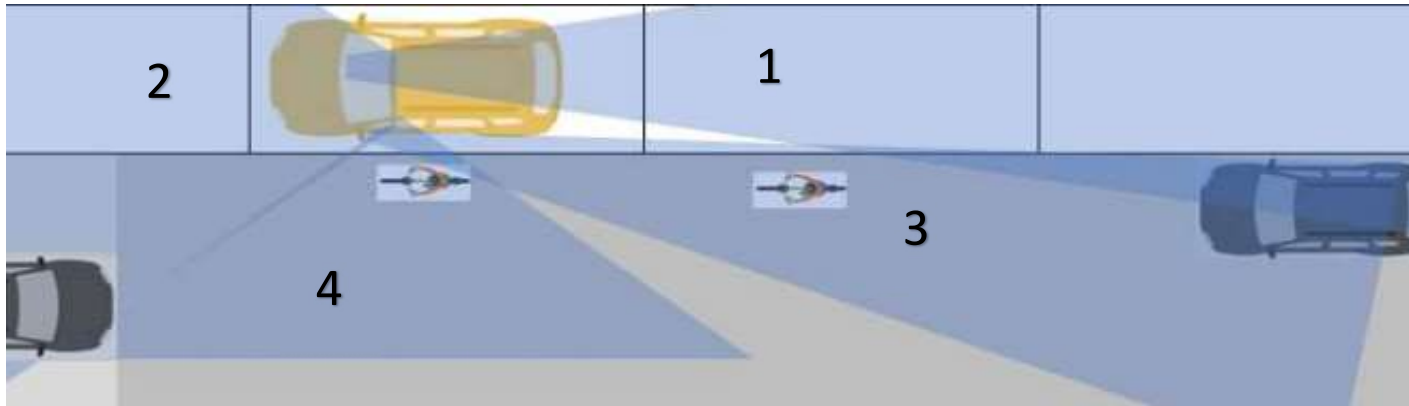
Die vrouw stapt niet correct uit. Ze is een gevaar voor zichzelf en voor anderen.

Zie je wat ze aan heeft?

Twee torenflats aan de voeten.

Kom op zeg: Daar kun je toch niet mee koppelen, ontkoppelen, remmen en subtiel gas geven?

Kijkstructuur en deelhandelingen



1. In de binnenspiegel kijken.
2. Naar voren kijken.
3. In de linker buitenspiegel kijken.
4. Over de schouder kijken.



Met je rechterhand de deur vastpakken. Nog niet ontgrendelen.

Met je linkerhand de deurgreep vastpakken.

	Wat	Hoe	Waarom
1	deurgreep en hendel vastpakken	Als op bovenstaande afbeelding	Klaar zijn om vlot uit te stappen.
2	Binnenspiegel kijken	Tenminste 1 seconde kijken	Zie van hoever achteropkomend verkeer komt aanrijden
3	Naar voren kijken	Tenminste 1 seconde kijken. Ook links en rechts van de A stijl.	Tegemoetkomend verkeer kan schuil gaan achter de A-stijl. Merk op dat tegemoetkomers elkaar kunnen inhalen.
4	In de linker buitenspiegel kijken.	Tenminste 1 seconde kijken	Achteropkomend verkeer dat niet in de binnenspiegel zichtbaar is, is zichtbaar in de buitenspiegel.
5	Dode hoek controleren	Tenminste 1 seconde over de linkerschouder kijken.	Om verkeer op te merken dat niet in de binnen- en de buitenspiegel is te zien.
6	Naar voren kijken	Tenminste 1 seconde kijken. Ook links en rechts van de A stijl.	Tijdens controle spiegels en de dode hoek kan de situatie zijn veranderd. Zo ja: Handeling 1 tot en met 6
7	Deur openen en uitstappen	Met de rechterhand de deur ontgrendelen en met de linkerhand de deur openduwen. Houd bij het uitstappen contact met de deur. Stap vlot uit voordat je dreigt het verkeer te hinderen.	Ná het ontgrendelen kan door de wind de deur openslaan. Om dit te voorkomen, kun je de deur met je linkerhand gecontroleerd openen. Als je ook maar 1 moment bij sterke wind de deur niet vasthebt, kan de deur alsnog openslaan.

Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 1 niet/ niet correct uitvoert?

Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 2 niet/ niet correct uitvoert?

Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 3 niet/ niet correct uitvoert?

Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 4 niet/ niet correct uitvoert?

Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 5 niet/ niet correct uitvoert?

Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 6 niet/ niet correct uitvoert?

Wat kan er gebeuren als je deelhandeling 7 niet/ niet correct uitvoert?

Welke weggebruikers hebben de meeste kans op (zwaar) lichamelijk letsel als jij niet correct uitstapt?

Welk scheldwoord heb jij paraat als een ander niet correct uitstapt?

Waar een kinderslot al niet goed voor is, ook bij volwassenen. Waar slaat deze opmerking op?

Waarom stapt de rijcoach als laatste in en als laatste uit?

Waarom moet je tenmiste 1 seconde in de spiegel(s) kijken?

Waarom is de volgorde van de deelhandelingen zo belangrijk?

Waarom moet je niet vanuit je ooghoeken de dode hoek controleren?

Waarom word ik chagrijnig als ik roep dat jij niet hebt gekeken en jij beweert van wel?

Hoeveel seconden heb jij tenminste nodig bij het uitstappen?

Waarom moet bij het uitstappen je naar de achterkant van de auto lopen??