





## Inleiding

Evenals rijstrook wisselen, wegrijden, stoppen, inhalen en zijdelings verplaatsen zijn invoegen en uitvoegen bijzondere verrichtingen. Iedereen bij jou in de buurt moet in staat zijn ongehinderd hun weg te vervolgen. Als medeweggebruikers door jou moeten vertragen / stoppen of uitwijken, hinder jij medeweggebruikers. De vorige les hebben we het rijstrook wisselen afgerond. De vaardigheden bij het invoegen en uitvoegen lijken veel op de vaardigheden bij het rijstrook wisselen

### Vorbereiding op de les invoegen/ uitvoegen:

In de rechterkolom zie je samengevat waaraan je moet voldoen om correct te kunnen in- en uitvoegen.

Probeer ná de rechterkolom meerdere keren te hebben gelezen in teleganstijl er een spiekbriefje van te maken.

Op de volgende bladzijden zie je links een kolom met afbeeldingen, in het midden wat je hoe en waarom zo in de juiste volgorde moet doen.

Invoegen is een rijtaak en uitvoegen is een rijtaak.

Elke rijtaak bestaat uit deelhandelingen die correct en in de juiste volgorde gedaan moeten worden. Vergeet je een deelhandeling, doe je die deelhandeling verkeerd of voer je die niet in de juiste volgorde uit, heeft dat consequenties.

In de rechterkolom zie je veel gemaakte fouten.

Schrijf eens op welke de consequentie kan zijn wanneer je een deelhandeling vergeet, niet in de juiste volgorde uitvoert, of verkeerd uitvoert. Doe dit voor elke deelhandeling.

### Verkeersborden en overige verkeerstekens:

Op de volgende bladzijde staan verkeerstekens die geacht worden bekend te zijn.

### Gevaarherkenning en verkeersinzicht:

Beantwoord de vragen die op de laatste bladzijde staan. Er zijn 4 situatietekeningen.

### Bluetoothverbinding met alle bestuurders

Om de bluetoothverbinding te kunnen maken kun je niet vroeg genoeg op zoek te gaan naar mogelijk gevaar. Waarnemen/ voorspellen/ evalueren/ besissen/ handelen. Met een voorbeeld:

De doorgaande rijbaan heeft 4 stroken. Op de toeleidende weg naar de invoegstrook zie je een bestuurder schuin oversteken naar de rechterstrook. Op de rechterstrook zie je een vrachtauto waar jij van plan bent erachter in te voegen. Welk scenario kan zich hier voltrekken? Als jouw antwoord is: De vrachtauto links voor mij gaat remmen, heb jij een bluetoothverbinding van het hoofd van degene die schuin oversteekt en met de vrachtwagenchauffeur.

## Rechter kolom

### Invoegen - uitvoegen

Een invoeg- of uitrijstrook is een weggedeelte dat door een blokmarkering van de doorgaande rijbaan is afgescheiden.

Bij het invoegen en het uitvoegen moeten een aantal handelingen op de juiste wijze worden uitgevoerd, zodat geen gevaar of hinder voor het overige verkeer wordt veroorzaakt.

De belangrijkste hiervan zijn:

- het kijkgedrag
- het zo optimaal mogelijk regelen van de snelheid
- het juiste gebruik van het beschikbare weggedeelte.

#### Belangen andere weggebruikers

Er mag geen hinder ontstaan voor andere bestuurders.

#### Kijkgedrag

Bij het invoegen en uitvoegen goed opletten.

#### Voor laten gaan

Bij het oprijden van de doorgaande rijbaan, het verkeer op die rijbaan voor laten gaan. Bij het uitvoegen, verkeer op de uitrijstrook voor laten gaan.

#### Plaats op de weg/plaats van handeling

De invoegstrook over een zodanige lengte benutten als nodig is.

#### (Volg)afstand houden

Bij het invoegen en uitvoegen voldoende afstand houden.

#### Snelheid

De snelheid op de invoegstrook zoveel mogelijk aanpassen aan het verkeer op de doorgaande rijbaan.

De snelheid waarmee op de doorgaande rijbaan gereden wordt, aanhouden tot op de uitrijstrook. Op de uitrijstrook de snelheid verder aanpassen.

#### Geven van/reageren op signalen

Tijdig voordat vanaf de invoegstrook de doorgaande rijbaan wordt opgereden, een teken met de richtingaanwijzer geven. Rijdend op de rijstrook om uit te voegen, tijdig (circa 300 meter van tevoren) richting aangeven.

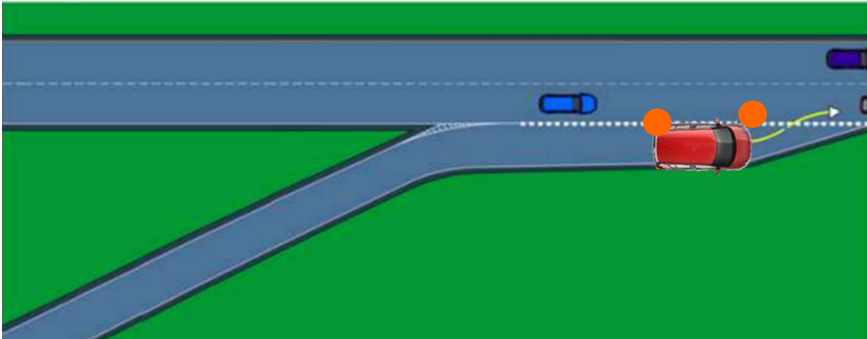
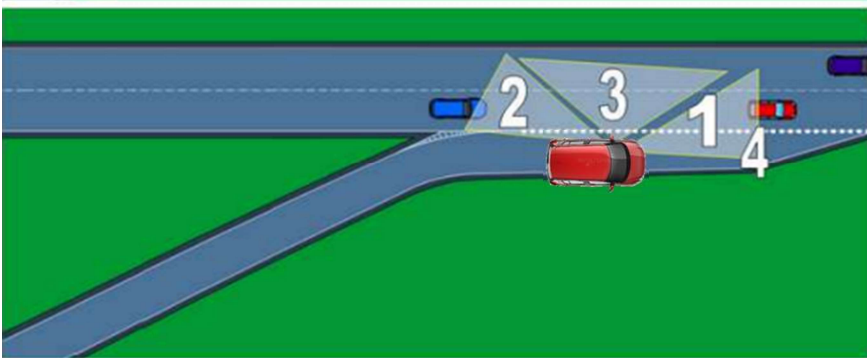
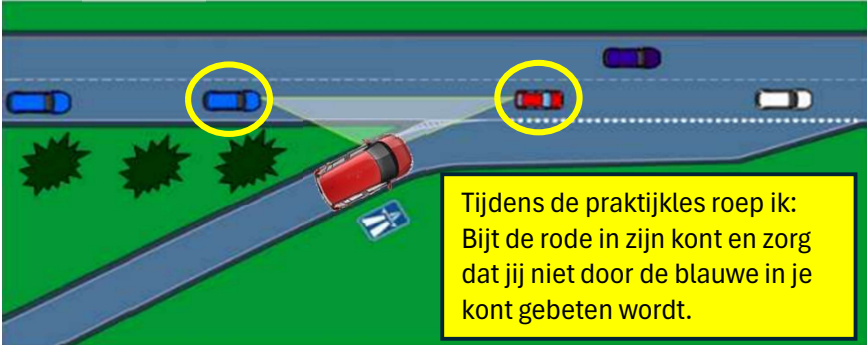
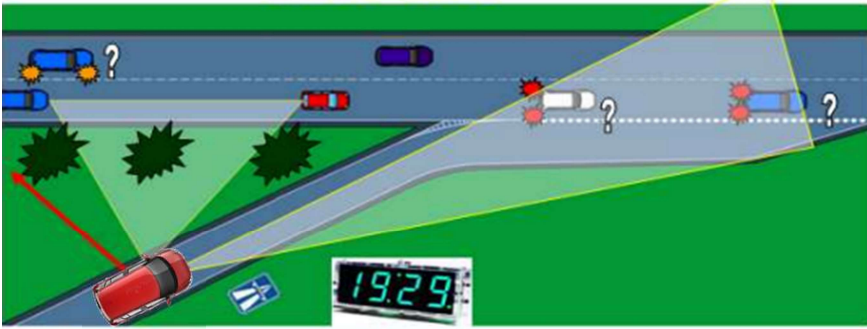
#### Vertragen, remmen, stoppen

Als de omstandigheden dit eisen, tijdig afremmen en zonodig stoppen. Niet zonder noodzaak zodanig remmen dat daarvoor gevaar of hinder voor het overige verkeer ontstaat of kan ontstaan.

Als ergens in de tekst het woord "scannen of scan" staat, wordt daarmee het in de spiegels en over de schouder kijken bedoeld.

spiekbriefje gemaakt?

# INVOEGEN



## Wat?

## Hoe?

## Waarom?

<p>Herkennen autoweg of snelweg</p> <p>Gat zoeken en plan B klaar hebben.</p> <p>Snelheid op doorgaande rijbaan bepalen.</p>	<p>Verkeersbord autoweg of snelweg</p> <p>Op de weg naar de invoegstrook afstand tussen bestuurders inschatten.</p> <p>Tegen de achtergrond inschatten Blijft volgfstand tussen bestuurders op de doorgaande rijbaan hetzelfde? Wat doen bestuurders op de linker rijstrook?</p>	<p>Te verwachten snelheid doorgaande weg. snelweg ná 19:00 uur 130 km/ uur</p> <p>Jouw vrije ruimte bepalen om straks veilig te kunnen opschuiven.</p> <p>Tegen de achtergrond te zien. Bestuurders op de linkerstrook kunnen gat opvullen. Bestuurders kunnen plotseling van snelheid veranderen.</p>
<p>Snelheid maken</p> <p>Keuze maken</p> <p>Plan B paraat hebben (Rode pijl 1e afbeelding)</p>	<p>In de juiste versnelling en dat is niet de hoogste, flink het gas erop, zodanig dat je de snelheid hebt van de bestuurder links voor je.</p> <p>Exact op het midden van de invoegstrook Blijvend inschatten of het gat groot genoeg is.</p> <p>Invoegen ná de bestuurder links achter</p>	<p>Jouw snelheid moet zo snel mogelijk de snelheid zijn van degenen op de doorgaande rijbaan.</p> <p>Je wekt de indruk rekening te houden met. Versnelt de bestuurder links voor? Niks aan de hand, tenzij...??? Versnelt de bestuurder links achter? In dat geval zou je bij invoegen hinder en of gevaar veroorzaken.</p> <p>Als de bestuurder linksachter versnelt, wordt de vrije ruimte te klein om het veilig te houden.</p>
<p>Controleer of invoegen veilig kan</p>	<p>Kijk naar voren 1 Kijk in de linker spiegel 2 Kijk over de linker schouder 3 Kijk naar voren 4</p>	<p>Afstand tot je voorganger ok? Afstand tot achteropkomend verkeer ok? Is de dode hoek vrij? Is de situatie voor je hetzelfde?</p>
<p>Richting aangeven</p> <p>Vloeiend opschuiven</p>	<p>Pas richting aangeven naar links zodra je aandacht weer volledig naar voren is gericht.</p> <p>Maak gebruik van de zee van ruimte op de invoegstrook.</p>	<p>Gaat je voorganger in de ankers, kun je erop reageren als je aandacht naar voren is gericht.</p> <p>Mocht je een inschattingfout hebben gemaakt, kan men alsnog jouw fout opvangen.</p>



# Waarom?

## Wat als.....

Bedenk welke de gevolgen zijn, als je niet of niet correct elke deelhandeling uitvoert?

Te verwachten snelheid doorgaande weg.  
snelweg ná 19:00 uur 130 km/ uur

Niet herkennen of het een autoweg of snelweg is

Wat als.....

Jouw vrije ruimte bepalen om straks veilig te kunnen opschuiven.

Pas op de invoegstrook kijken of er ruimte is.

Wat als.....

Tegen de achtergrond te zien.  
Bestuurders op de linkerstrook kunnen gat opvullen.  
Bestuurders kunnen plotseling van snelheid veranderen.

Snelheid van verkeer op de doorgaande rijbaan verkeerd inschatten.

Wat als.....

Jouw snelheid moet zo snel mogelijk de snelheid zijn van degenen op de doorgaande rijbaan.

Traag op snelheid komen  
Door geringe volgfstand afhankelijk zijn van rijstijl van voorganger.

Wat als.....

Je wekt de indruk rekening te houden met.  
Versnelt de bestuurder links voor?  
Niks aan de hand, tenzij... ???  
Versnelt de bestuurder links achter?  
In dat geval zou je bij invoegen hinder en of gevaar veroorzaken.

Tegen de blokmarkering rijden

Wat als.....

Te laat vertraging op doorgaande rijbaan opmerken.

Wat als.....

Als de bestuurder linksachter versnelt, wordt de vrije ruimte te klein om het veilig te houden.

Invoegen tussen 2 vrachtauto's die onderling een geringe volgfstand hebben.

Wat als.....

Afstand tot je voorganger ok?  
Afstand tot achteropkomend verkeer ok?  
Is de dode hoek vrij?  
Is de situatie voor je hetzelfde?

Dode hoek niet controleren  
Niet in de linker spiegel kijken  
Onthouden hetgeen je hebt gezien en er maar vanuit gaan dat de situatie blijft zoals jij verwacht.  
Naar links kijkend invoegen  
Nacontrole niet uitvoeren.

Wat als.....

Gaat je voorganger in de ankers, kun je erop reageren als je aandacht naar voren is gericht.

Geen richting aangeven  
Vergeten richtingaanwijzer uit te zetten.  
Eerst richting aangeven en dan pas scannen.

Wat als.....

Mocht je een inschattingfout hebben gemaakt, kan men alsnog jouw fout opvangen.

Alle deelhandelingen veel te snel elkaar laten opvolgen (Dat is niet kijken om te zien)  
Niet vloeiend maar abrupt invoegen  
De benodigde ruimte op de invoegstrook niet benutten.  
Invoegen te lang uitstellen.

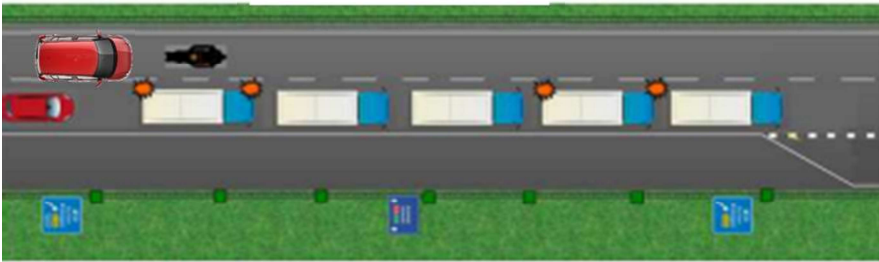
Wat als.....

# Uitvoegen

## Wat?

## Hoe?

## Waarom?



Op 600 meter op de rechter strook gaan rijden of blijven rijden.

De eerste bewegwijzering staat op meer dan een kilometer afstand van de uitvoegstrook. De 2e staat op 600 meter.

Verkeer op de rechterstrook kan je beletten uit te voegen. Je kunt de bewegwijzering missen. Om toch te willen uitvoegen, haal je levensgevaarlijke stunts uit.

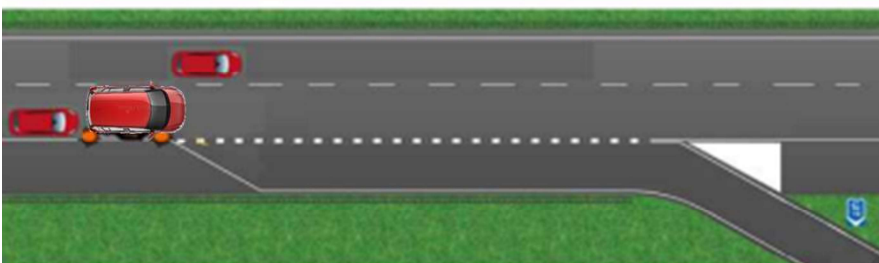


Op 300 meter richting aangeven

Scan rechter spiegel, dode hoek rechts.

Hulpdiensten en al degenen die er niks te zoeken hebben, kunnen gebruik maken van de vluchtstrook. En als de meest rechtsgelegen strook een spitsstrook is, ben je gewoon aan het rijstrook wisselen. Kijk je naar voren, raak je niet uit koers.

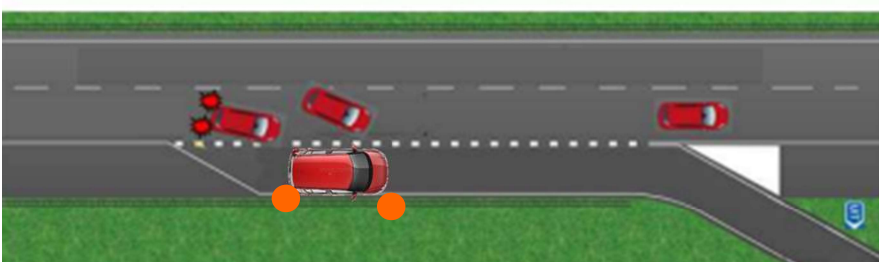
Geef richting aan naar rechts zodra je weer naar voren kijkt.



Met de snelheid van de doorgaande rijstrook uitvoegen.

Met constante snelheid in het midden van je rijstrook blijven.

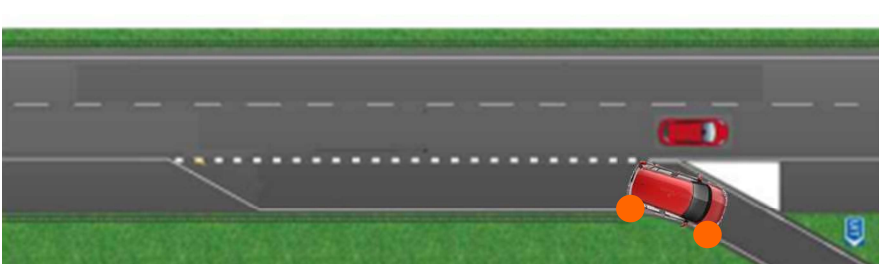
Vertragen op de doorgaande rijstrook = hinderen en of gevaar veroorzaken aan achteropkomend verkeer. Ga je rechts op je strook vertragen, lok je stunts uit als op nevenstaande afbeelding.



Op de uitvoegstrook scannen

Kijk in je rechterspiegel, naar voren, in je linkerspiegel en weer naar voren. Als de volgfafstand achter jou voldoende is, kun je vertragen. Maar niet als er verdachte dingen links van jou gebeuren.

Rechts is de vangrail. Links van je kan zomaar iemand van de linkerstrook de uitvoegstrook op gaan. Vlak achter jou iemand die uitwijkt voor iemand die voor hem/haar een stunt uithaalt. De enige optie in zo'n situatie, volgaf vluchten.



Tot het puntstuk richting blijven aangeven

Bij de witte driehoek (puntstuk) MOET de richtingaanwijzer uit.

Ná het puntstuk volgt op enig moment altijd een keuze: Linksaf, rechtsaf of rechtdoor. Blijf je richting aangeven, schep je verwarring, ook al moet je rechtsaf.

# Waarom?

Verkeer op de rechterstrook kan je beletten uit te voegen.  
Je kunt de bewegwijzering missen.  
Om toch te willen uitvoegen, haal je levensgevaarlijke stunts uit.

Hulpdiensten en al degenen die er niks te zoeken hebben, kunnen gebruik maken van de vluchtstrook.  
En als de meest rechtsgelegen strook een spitsstrook is, ben je gewoon aan het rijstrook wisselen.  
Kijk je naar voren, raak je niet uit koers.

Vertragen op de doorgaande rijstrook = hinderen en of gevaar veroorzaken aan achteropkomend verkeer.  
Ga je rechts op je strook vertragen, lok je stunts uit als op nevenstaande afbeelding.

Rechts is de vangrail, Links van je kan zomaar iemand van de linkerstrook de uitvoegstrook op gaan.  
Vlak achter jou iemand die uitwijkt voor iemand die voor hem/ haar een stunt uithaalt.  
De enige optie in zo'n situatie, volg de vluchten.

Ná het puntstuk volgt op enig moment altijd een keuze: Linksaf, rechtsaf of rechtdoor.  
Blijf je richting aangeven, schep je verwarring, ook al moet je rechtsaf.

## Wat als.....

Bewegwijzering pas opmerken ná 600 meter.

Niet per strook wisselen, maar 2 stoken tegelijk schuin oversteken

Niet scannen.  
Gedeeltelijk scannen (Niet dode hoek controleren.

Evan uitgaan dat de vluchtstrook altijd leeg is.

Naar rechts kijken bij het uitvoegen

Vertragen op de doorgaande rijbaan

Op de uitvoegstrook niet scannen alvorens te vertragen.

Niet gedoseerd gas terugnemen

Ruim vóór het puntstuk richtingaanwijzer uit

Bedenk welke de gevolgen zijn, als je niet of niet correct elke deelhandeling uitvoert?

Wat als.....

Wat als.....

Wat als.....

Wat als.....

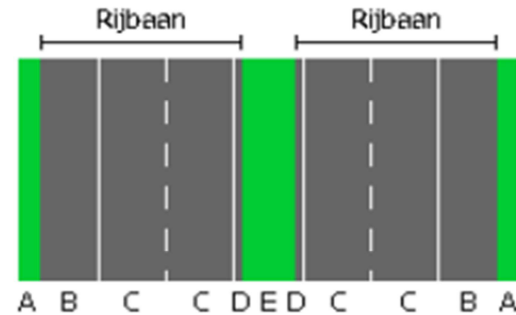
Wat als.....

Wat als.....

Wat als.....

Wat als.....

Wat als.....



A: Zijberm  
 B: Vluchtstrook  
 C: Rijstrook  
 D: Redresseerstrook  
 E: Middenberm



BB01  
 Uitgang/afrít van een autosnelweg



BB03  
 Spíttíng autosnelweg



BB04  
 Einde of smalle vluchtstrook



BB05  
 Korte Invoegstrook



BB06  
 Vluchtaven



BB08-variant A  
 Hectometerbord



BB08-variant B  
 Hectometerbord



BB08-variant C  
 Hectometerbord



BB09  
 Looprichting voor dichtsbijzljnde praalpaal



BB11  
 Bochtschild



### C23-01 – Spitsstrook open

Dit bord geeft aan dat de spitsstrook open is. Het verkeer mag nu op de spitsstrook rijden.



### C23-02 – Spitsstrook vrijmaken

De spitsstrook moet leeggemaakt worden het verkeer dient van de spitsstrook af te gaan. In dit geval dient het verkeer naar links in te voegen op de andere rijstrook.

### C23-03 – Einde spitsstrook

Dit bord geeft aan dat de spitsstrook eindigt. Het is dus noodzaak dat je naar een andere rijstrook gaat.



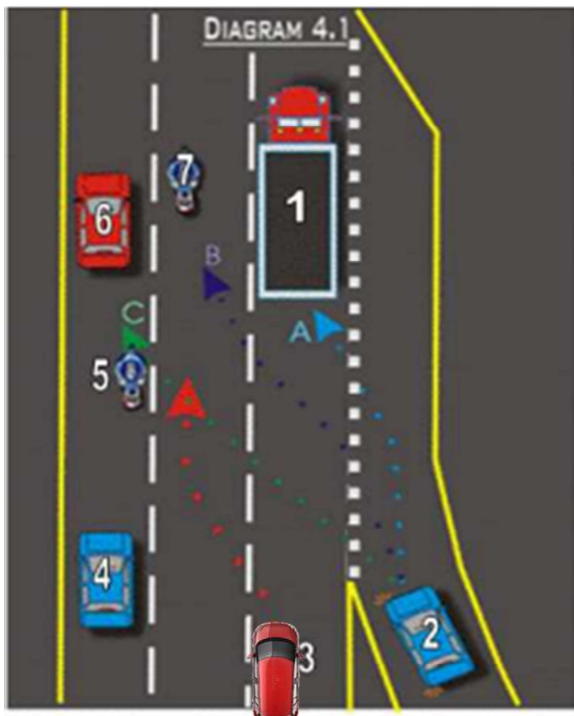
### C23-04 – Spitsstrook vrijmaken

De spitsstrook moet leeggemaakt worden het verkeer dient van de spitsstrook af te gaan. In dit geval dient het verkeer naar rechts in te voegen op de andere rijstrook.

### F09 – Einde van alle verboden matrix bord

Alle verboden die je zijn opgelegd op deze weg vervallen. Deze borden hangen vaak boven de snelweg en lichten op wanneer de situatie weer 'normaal' is.





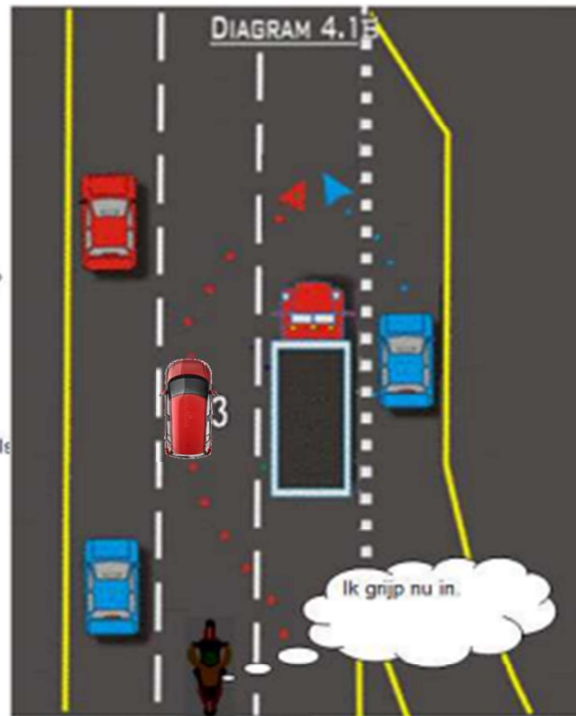
Nummer 1 rijdt 80 km/ uur.  
 Nummer 3 rijdt 100 km/ uur  
 Nummer 4 rijdt 97 km/ uur  
 Nummer 5 rijdt 103 km/ uur  
 Nummer 6 rijdt 103 km/ uur  
 Nummer 7 rijdt 101 km/ uur

Nummer 2 rijdt 97 km/ uur  
 Nummer 2 geeft richting aan voor het puntstuk.

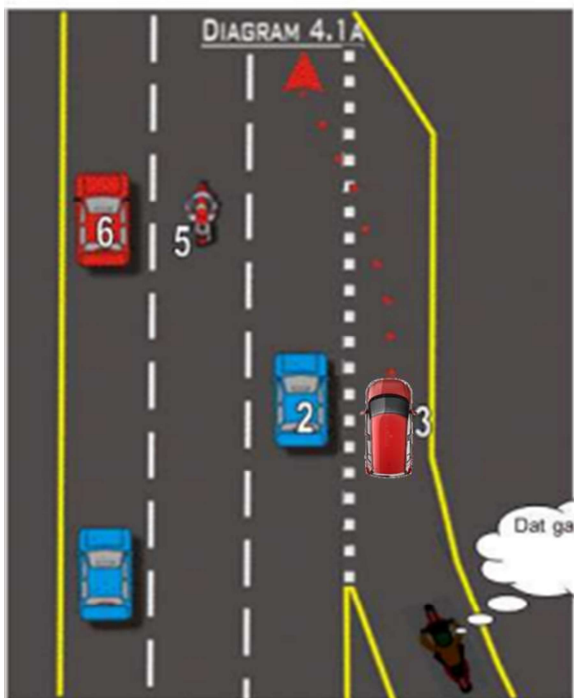
Wat verwacht jij wat nummer 2 gaat doen?  
 De lichtblauwe lijn volgen = A  
 De donkerblauwe lijn volgen = B  
 De groene lijn volgen = C

Geef ook aan waarom je dat verwacht?

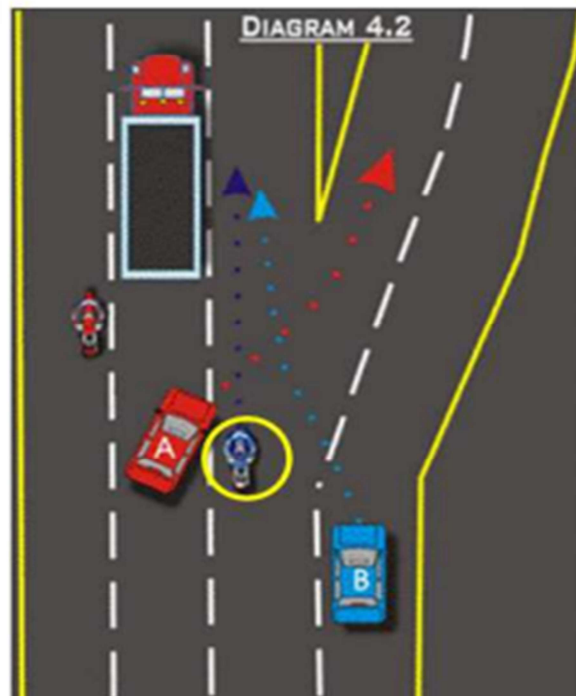
Wat is jouw actie ruim voor het puntstuk als jij nummer 3 zou zijn?



Als jij nummer 3 zou zijn.  
 Waarom grijp ik in?



Als jij nummer 3 zou zijn, welke fout heb je al gemaakt?



Linksaan houden is de weg naar Eersel.

De motorrijder moet naar Eersel. Had de motorrijder kunnen bedenken dat auto A op het laatste moment alsnog naar Maastricht wil = rechtsaan houden.