

Als het voorwiel tegen zo'n putdeksel komt, is de kans groot dat je de band beschadigt.



Hier raakt de spoiler aan de voorkant de stoeprand.



Het is mogelijk om bij 1 keer keren d.m.v. steken de onderstaande schade te veroorzaken:

Een band van een voorwiel ophalen aan een putdeksel.

De spoiler aan de voorkant vernielen

De bumper aan de voorkant vernielen

3 lichtmetalen velgen beschadigen

De bumper aan de achterkant vernielen

De auto aan de rechterkant van de weg zetten. Doe dat beheerst. Kantel even de rechter spiegel voordat je de auto nog meer naar rechts zet. Bij een gekantelde spiegel zie je exact hoever je van de stoeprand bent verwijderd.

2 lichtmetalen velgen van € 1.200,- per stuk gespaard.

Zorg dat obstakels als een lantaarnpaal je niet in de zijruit voor ziet maar in de zijruit rechts achter. Zo kun je nooit de bumper achter raken.

Zorg dat je er zeker van bent dat bij de eerste keer steken (naar voren in een hele scherpe draai naar links) de banden een putdeksel niet kunnen raken. Zo spaar je een band van € 250,-

Overtuig je ervan dat je met de spoiler niet de stoeprand raakt. Al steek je 5 keer, als de spoiler maar niet tegen de stoeprand komt.

Als je ook maar enigszins twijfelt het bochtje linksom niet zonder schade te kunnen halen, steek dan a.u.b. nog een keer? En dat is de 3e velg van € 1.200,-

Keren d.m.v. 3 keer steken kan als je ervaring hebt op een weg van 6 meter breed.

Als je de keuze hebt om de halve draai te maken of veilig kunt keren d.m.v. de bocht achteruit, genieten deze 2 bijzondere verrichtingen de voorkeur om 2 redenen:

1. Minste kans op schade.

2. Je hindert met de bocht achteruit of de halve draai het verkeer het minst.



Script 37

Keren d.m.v. steken. Wet en regelgeving

§ 2. Inhalen

Artikel 11

1Inhalen geschiedt links.

2Bestuurders die links voorgesorteerd hebben en te kennen hebben gegeven dat zij naar links willen afslaan, worden rechts ingehaald.

3Fietsers dienen elkaar links in te halen; ***zij mogen andere bestuurders rechts inhalen.***

4Bestuurders die zich rechts van een blokmarkering bevinden mogen bestuurders die zich links van deze markering bevinden rechts inhalen.

5Bestuurders mogen trams rechts inhalen.

Artikel 16

Weggebruikers mogen militaire colonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen niet doorsnijden.

§ 9. Stilstaan

Artikel 23

1De bestuurder mag zijn voertuig niet laten stilstaan:

a.op een kruispunt of een overweg;

b.op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;

c.op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan;

d.in een tunnel;

e.bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering dan wel, ingeval die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord;

f.op de rijbaan langs een busstrook en

g.langs een gele doorgetrokken streep.

2Onderdeel e van het eerste lid geldt niet voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers.

§ 24

Artikel 54

Bestuurders die een bijzondere manoeuvre uitvoeren, zoals wegrijden, achteruitrijden, uit een uitrit de weg oprijden, van een weg een inrit oprijden, keren, van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden, van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden en van rijstrook wisselen, moeten het overige verkeer voor laten gaan.

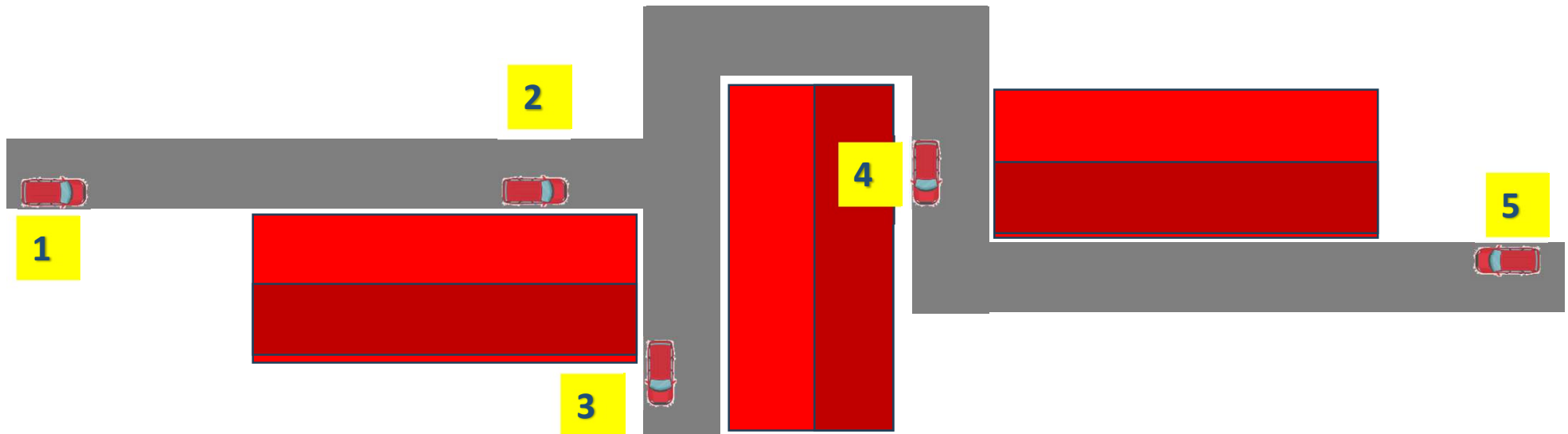
Artikel 55

Bestuurders van een motorvoertuig respectievelijk bromfietzers moeten een teken met hun richtingaanwijzer geven respectievelijk een teken met hun richtingaanwijzer of met hun arm geven, indien zij willen wegrijden, andere bestuurders van een motorvoertuig willen inhalen, de doorgaande rijbaan willen oprijden en verlaten en indien zij van rijstrook willen wisselen alsmede bij alle andere belangrijke zijdelingse verplaatsingen.

Artikel 56

1 Binnen de bebouwde kom moeten bestuurders aan bestuurders van een autobus de gelegenheid geven van een bushalte weg te rijden, wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen om weg te rijden kenbaar maakt.

2 Het eerste lid geldt niet voor bestuurders van een motorvoertuig dat behoort tot een militaire colonne of een uitvaartstoet van motorvoertuigen.



Waar zou je zeker niet keren d.m.v. steken in bovenstaande afbeelding?

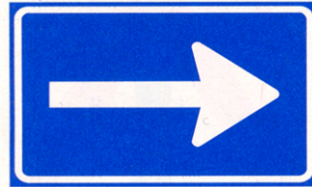
artikel 54: Noem alle bijzondere verrichtingen die geen omkeeropdracht of parkeeropdracht zijn?

artikel 55: Wat gaat aan richting aangeven vooraf?

artikel 56: Wat is de uitzondering en voor wie geldt die uitzondering?



Zoek de betekenis op van dit bord? Mag je hier keren d.m.v. steken?



Waarom tref je hier vaak de parkeervakken schuin aan?



Zoek de betekenis op van deze borden. Is er een bord bij waar ik met de vrachtauto niet mag komen?



Als je dit bord niet aantreft, mag je daar keren. Waar hou jij rekening mee bij kruispunten met verkeerslichten?

Stap 1: Het zenmoment

Het zenmoment. Mag het? Kan het? Is het slim?

Mag het? Is dit een eenrichtingsweg? Nee.

Kan het? De weg is 6 meter. Voorbij de eerste lantaarnpaal en links van de weg geen putdeksel.

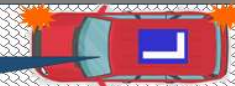
Is het slim? Het zicht wordt nergens belemmerd.

Stap 2: Naar de plek toe rijden. KAA, KAA, DEE (kijken, knipperen, doen.)

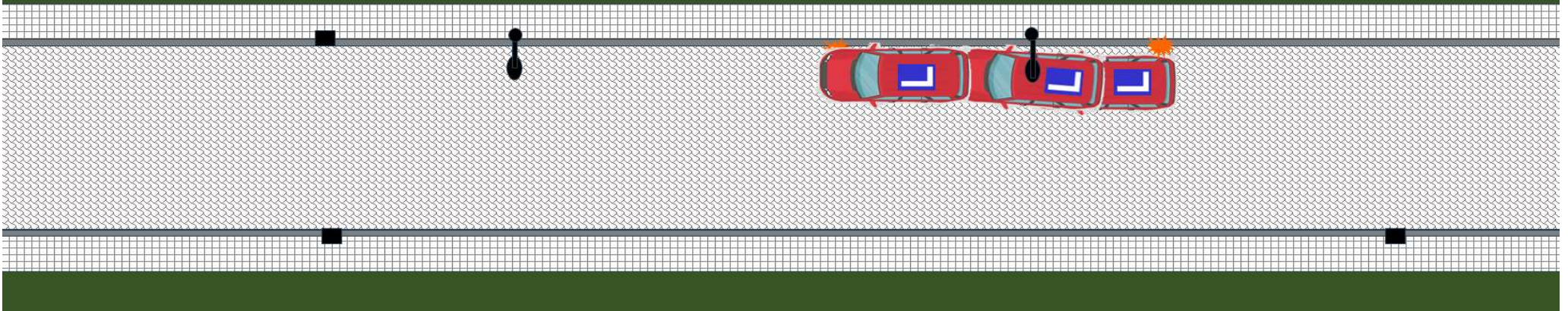
Om te constateren dat ik niemand hinder:

1. Ik kijk in de binnenspiegel.
2. Ik kijk naar voren.
3. Ik kijk in de buitenspiegel.
4. Ik kijk over mijn linkerschouder.
5. Ik kijk weer naar voren.

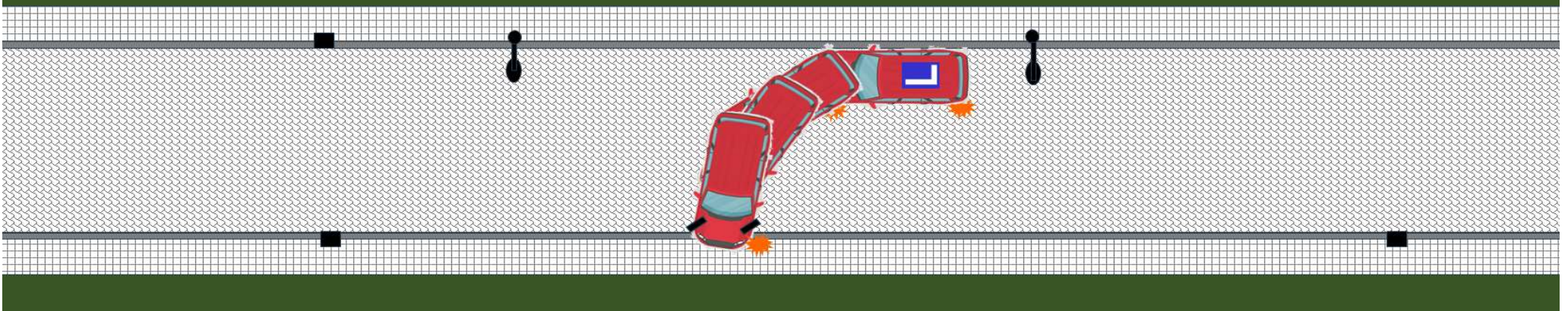
- 1
- 2
- 3
- 4
- 5



Stap 3: Rechter spiegel kantelen en beheerst naar de kant rijden.



Stap 4: Binnenspiegel, voor, buitenspiegel, linker schouder. Niets? Richting aangeven en heel langzaam rijdend snel naar links sturen. Op het laatste moment snel terug sturen.



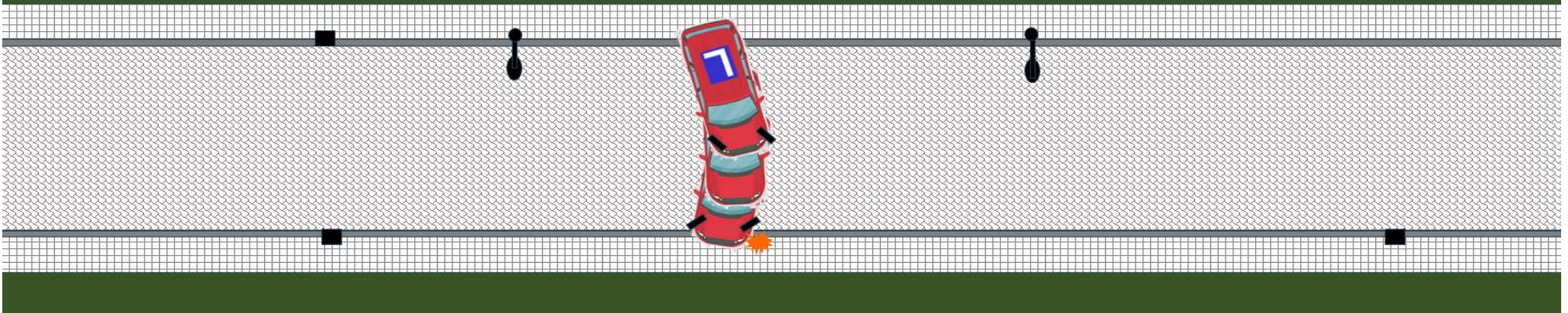
Tips bij het terugsturen:

Zodra je de stoeprand rechtsonder in de hoek van de voorruit ziet ga je terugsturen.

Zodra je voelt dat de auto uit zichzelf gaat rollen, koppeling in en met de rem snelheid doseren.

Het wegdek loopt (bijna) altijd af naar de stoeprand. De auto gedraagt zich als een knikker op een hellend vlak.

Stap 5: Kijken of je niemand hindert. Langzaam achteruit rijden en snel tot aanslag sturen. Op het laatste moment terugsturen.



Tips bij het terugsturen:

Zodra de neus van de auto naar links wijst, ga je terugsturen.

Het wegdek loopt (bijna) altijd af naar de stoeprand. De auto gedraagt zich als een knikker op een hellend vlak.

Zodra je voelt dat de auto uit zichzelf gaat rollen, koppeling in en met de rem snelheid doseren.

Stap 6: Kijken of je niemand hindert. Richting aangeven naar links, langzaam vooruit rijden en snel sturen.

