

Script 27 wegrijden/ stoppen

Werk van onderen naar boven, bij de presentatie van de handelingsanalyse, omdat wanneer je aan het einde van de straat bent, de eerste stap aan het begin van de straat was.

SCROLL naar pagina 1.

In de app vult 1 deelhandeling het hele beeldscherm van het iPad.

Plaats in de leergang

21	Volgafstand BIBEKO: VOP/ Obstakels/ wegversmalling/ verkeers/ 2 s regel	20	ADAS	FCAS	lesbrief	hwo	ris.perc
22	waarneming : relatie waarneming/ volgafstand / snelheid	10	ADAS	ACC	lesbrief	hwo	ris.perc
23	Volgafstand BUBEKO rechte en bochtige wegen	20	ADAS	LA	lesbrief	hwo	ris.perc
24	Stuurtechniek bij 60 km/ uur en 80 km/ uur op bochtige wegen	11	wegverk/ pos/ neg		lesbrief	hwo	ris.perc
25	waarneming: taal van de weg	10			lesbrief	hwo	ris.perc
26	Waarneming: licht donker/ coulisse effect / afdekgevaar/ polderblindheid	10	paniek/ gemoed		lesbrief	hwo	ris.perc
27	Wegrijden / stoppen. Kijkgedrag / kijkstructuur	19	ADAS	DAW	lesbrief	hwo	ris.perc

ADAS: Advanced Drivers Assistant System. Rijtaak ondersteunende hulpmiddelen.

DAW: Dead Angle Warning. Dode hoek verklikker.

Sturen naar zelfstandigheid.

Geef opdrachten als: Voer In deze straat de stop en go uit.

Geef geen aanwijzingen.

Leg het vast op de camera.

Leren begint zodra er een discrepantie ontstaat tussen eigen wereldbeeld en het wereldbeeld van anderen.

Risicoperceptie: Afdekgevaar en waar laat jij je door leiden?

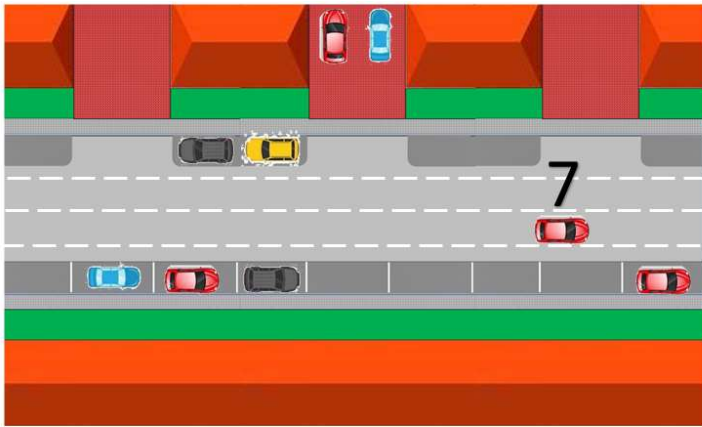
Gevaarherkenning/ Inzicht:

Als je jezelf de vragen stelt:

Kan het? Mag het? En als het kan en mag, in welke gevallen is het niet slim? Denk aan zicht, breedte, soorten verkeersdeelnemers, bouwactiviteiten, wegwerkzaamheden, evenementen, drukte, snelheidsverschillen.

Wet en regelgeving: artikel 23 en 43 RVV.

De motivatie in een onderwijs leergesprek aan de hand van een situatiebespreking de veiligheid in het geding.



Snelheid aanpassen aan het overige verkeer en richtingaanwijzer uit.

Voorkom dat ná het wegrijden je achteropkomend verkeer hindert en of in gevaar brengt. Hef het snelheidsverschil zo snel mogelijk op.

7. Snelheid aanpassen



Naar voren kijken en beheerst wegrijden.

Als je beheerst wegrijdt, heb je de tijd eventuele obstakels voor je te ontwijken en kun je op je eigen wegheeft blijven.

Naar voren kijken en beheerst wegrijden

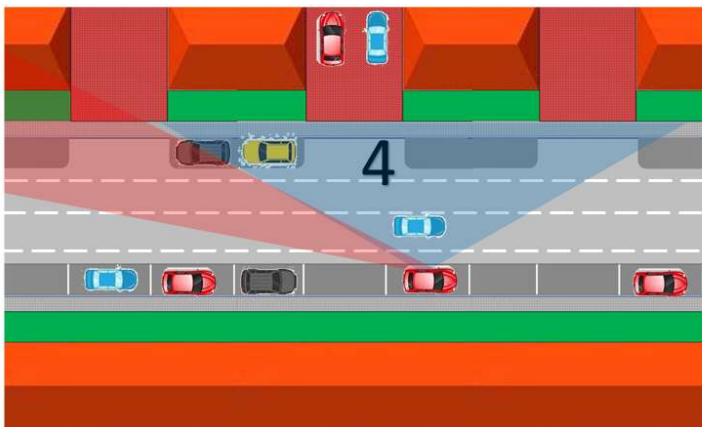
6. Wegrijden.



Naar links richting aangeven.

Mocht een geparkeerd voertuig achter je tegelijkertijd willen wegrijden, ziet achteropkomend verkeer jouw intentie.

5. Richting aangeven.



Kijk over de schouder.

Passerend verkeer zie je wat niet in de binnenspiegel en de buitenspiegel te zien is.

Kijk over de schouder. Niet alles is in de buitenspiegel te zien.

4. Dode hoek.

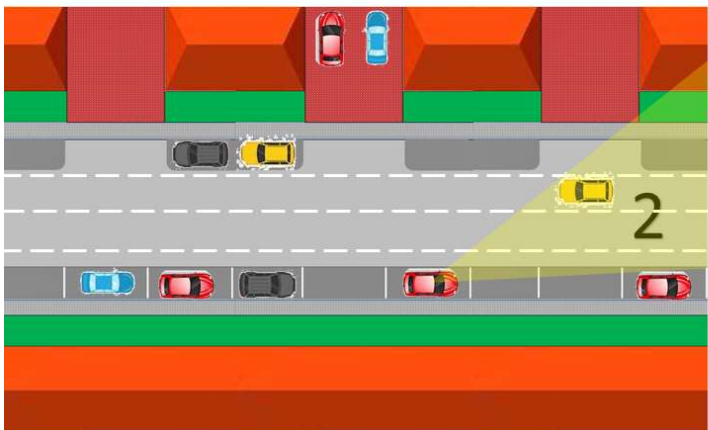


Kijk in de buitenspiegel

Achteropkomend
verkeer dat een andere
positie heeft dan de
eigen weghelft, merk
je op in de
buitenspiegel.

Niet al het achteropkomend verkeer is te zien in de binnenspiegel

3. Buitenspiegel.



Kijk naar voren.

Controleer of je
tegemoetkomend
verkeer hebt.

Tot het tegemoetkomend verkeer voorbij is

2. Naar voren.

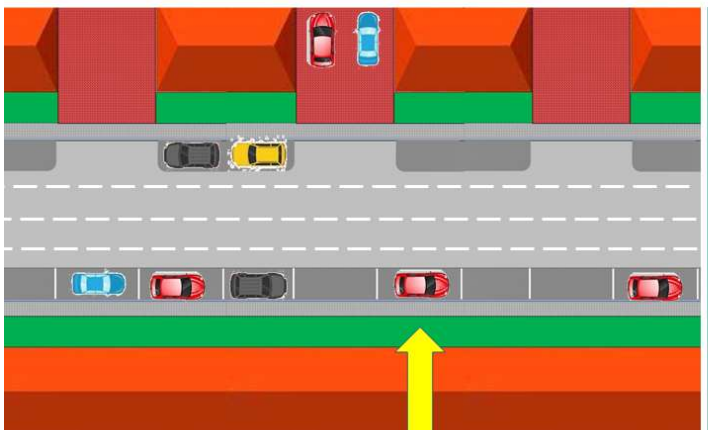


Kijk in de
binnenspiegel.

In de binenspiegel zie
je eventueel achterop
komend verkeer
naderen.

Tot jouw weghelft in de binnenspiegel leeg is hou je het achterop komend verkeer in de gaten.

1. Binnenspiegel.



**Maak de auto rijklar
en starten.**

Met de auto rijklar en
draaiende motor kun
je reageren op snel
veranderende
situaties.

De handelingsanalyse van het wegrijden.

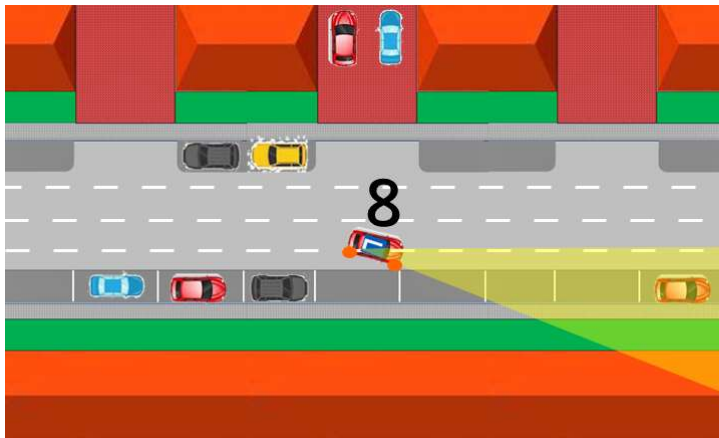
9. Vertragen tot stilstand



Helemaal rechts van de weg vertragen tot stilstand.

Als je eerst vertraagt en dan zijdelings verplaatst, heeft spiegelen en controle dode hoek geen zin.

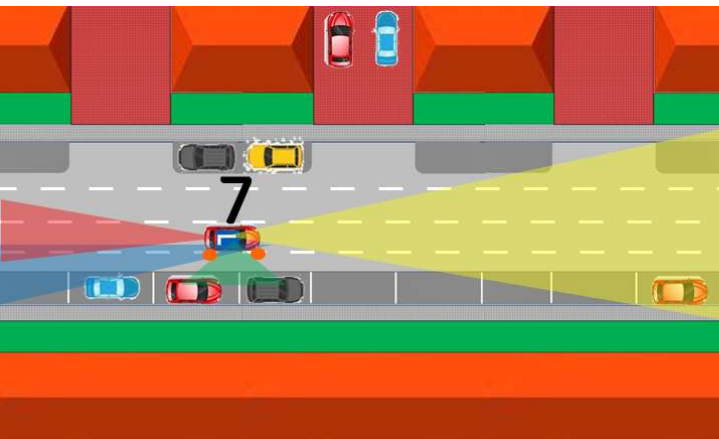
8. Zijdelings verplaatsen



Tijdig zijdelings verplaatsen.

Nog voordat je vertraagt, kun je bij goed uitgevoerde kijktechniek niemand hinderen.

7. Richting aangeven



Richting aangeven

Overige verkeersdeelnemers meedelen dat je gaat stoppen.

6. Naar voren kijken



Kijk naar voren.

Constateren of de situatie veranderd is.

5. Dode hoek



Kijk over de rechter schouder.

Constateren of er iemand in de dode hoek zit.

4. Rechter buitenspiegel



Kijk in de rechter buitenspiegel.

In de rechterbuitenspiegel zie je achteropkomend verkeer die je niet ziet in de binnenspiegel.

3. Binnenspiegel



Kijk in de binnenspiegel.

In de binnenspiegel zie je achteropkomend verkeer naderen.

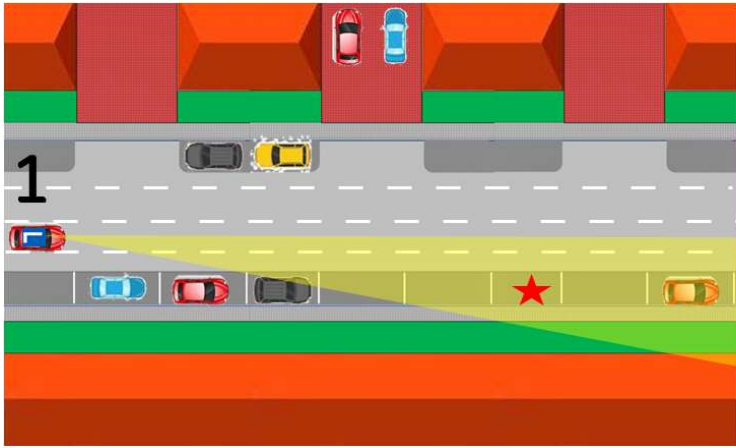
2. Naar voren kijken



Kijk naar voren.

Weten wie tegemoet komt. Wie weet doet de tegemoetkomer wel hetzelfde en wil die op jouw plekje parkeren.

1. Plek zoeken



Plek zoeken.

Bepalen waar je mag, kunt en wilt stoppen.

De handelingsanalyse van het stoppen.

Hoe wakker ben je bij script 27 ? Huiswerkopdracht.



waarom remmen de medeweggebruikers?

Jouw antwoord:

- A: Dit is een erftoegangsweg (ETW)
- B: Dit is een gebiedsontluistingsweg (GOW)
- C: Dit is een stroomweg (SW)

Jouw antwoord:

- A Binnen de bebouwde kom (BIBEKO) maximum snelheid 15 km/ uur
- B Binnen de bebouwde kom (BIBEKO) maximum snelheid 30 km/ uur
- C Binnen de bebouwde kom (BIBEKO) maximum snelheid 50 km/ uur



waarom remmen de medeweggebruikers?

Jouw antwoord:

De groene bestelbus, de rode personenauto en de gele personenauto rijden vermoedelijk km per uur

Verderop is een kruispunt:

- A. Jij gaat op zoek naar verkeersborden.
- B. Jij verwacht een gelijkwaardig kruispunt.
- C. Jij verwacht verkeerslichten.
- D. Jij verwacht een VOP.

meerdere antwoorden mogelijk.



De chauffeur van de groen bestelbus.



De chauffeuse van de rode auto.



Jouw oma in de gele auto.

Je mag spieken. Waar zou je het antwoord kunnen vinden?

Rijcoach, je hebt de voet op de rem.



Ja, dat klopt. Iedereen vrolijk. Waarom?



De chauffeur van de groen bestelbus.



De chauffeuse van de rode auto.



Jouw oma in de gele auto.

Wet en regelgeving: artikel 23 en 43 RVV.

Waar mag je niet stoppen?

Opzoeken. Het staat gewoon in jouw theorieboek.



Wat betekent dit bord?

Geldt het voor beide zijden van de straat?



Wat betekent dit bord?

Als jij geen benzine meer hebt en je staat op de vluchtstrook. Krijg jij een bekeuring van een motoragent?



Wat betekent dit bord?



Wat betekent dit bord?

Waar mag je niet binnen 5 meter ergens vandaan stoppen?

De motivatie in een onderwijs leergesprek aan de hand van een situatiebespreking de veiligheid in het geding.



waarom remmen de medeweggebruikers?

Jouw antwoord:

- A: Dit is een erftoegangsweg (ETW)
- B: Dit is een gebiedsontluistingsweg (GOW)
- C: Dit is een stroomweg (SW)

Jouw antwoord:

- A Binnen de bebouwde kom (BIBEKO) maximum snelheid 15 km/ uur
- B Binnen de bebouwde kom (BIBEKO) maximum snelheid 30 km/ uur
- C Binnen de bebouwde kom (BIBEKO) maximum snelheid 50 km/ uur



waarom remmen de medeweggebruikers?

Jouw antwoord:

De groene bestelbus, de rode personenauto en de gele personenauto rijden vermoedelijk km per uur

Verderop is een kruispunt:

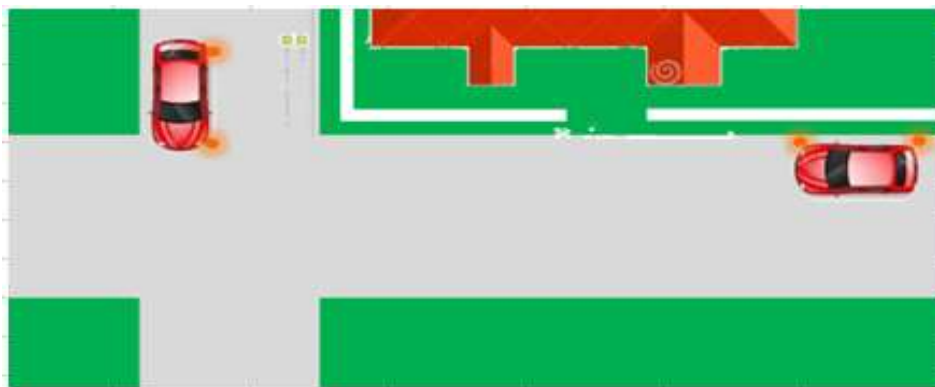
- A. Jij gaat op zoek naar verkeersborden.
- B. Jij verwacht een gelijkwaardig kruispunt.
- C. Jij verwacht verkeerslichten.
- D. Jij verwacht een VOP.

meerdere antwoorden mogelijk.

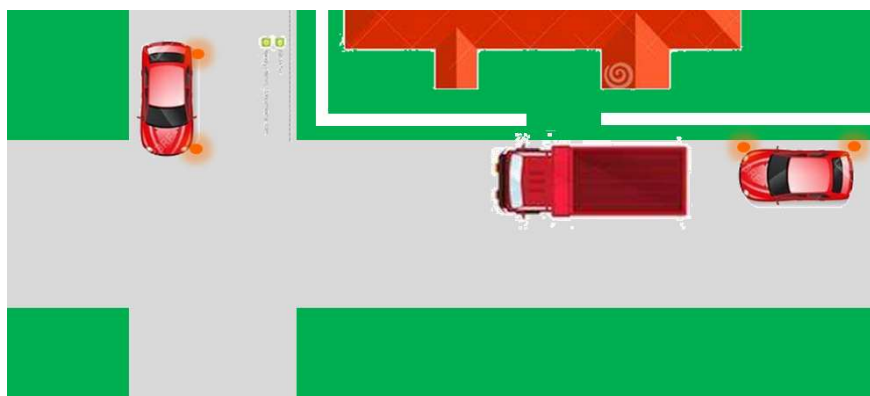
Risicoperceptie:



Risicoperceptie:
Waarom heb jij voor plaats 1 gekozen?



Risicoperceptie:
NU (hier stoppen)



Risicoperceptie:
En dan gebeurt er dit.
De vrachtauto gaat bij het hoekhuis klinkers lossen voor het terras.

Risicoperceptie:
Waar laat jij je door leiden? Ik moet de stopopdracht uitvoeren of zoek je een logische, veilige plaats uit?

Inzicht:

Als je jezelf de vragen stelt:

Kan het? Mag het? En als het kan en mag, in welke gevallen is het niet slim? Denk aan zicht, breedte, soorten verkeersdeelnemers, bouwactiviteiten, wegwerkzaamheden, evenementen, drukte, snelheidsverschillen.



Waar mag je niet stilstaan?

artikel 23 RVV

- 1 De bestuurder mag zijn voertuig niet laten stilstaan:
 - a. op een kruispunt of een overweg;
 - b. op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;
 - c. op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan;
 - d. in een tunnel;
 - e. bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering dan wel, ingeval die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord;
 - f. op de rijbaan langs een busstrook en
 - g. langs een gele doorgetrokken streep.

- 2 Onderdeel e van het eerste lid geldt niet voor het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers.

Waar mag je niet stilstaan?

artikel 43 RVV, lid 2

- 1 Het is de bestuurders verboden op een autosnelweg of autoweg hun voertuig te keren of achteruit te rijden.
- 2 Het is de bestuurders voorts verboden op de rijbaan van een autosnelweg of autoweg hun voertuig te laten stilstaan.
- 3 Behoudens in noodgevallen is het de weggebruikers verboden op een autosnelweg of autoweg gebruik te maken van de vluchtstrook, de vluchthaven of de berm.
- 4 Op een autosnelweg is het bestuurders van een samenstel van voertuigen met een totale lengte van meer dan 7 meter en van een vrachtauto verboden op een rijbaan met drie of meer rijstroken enig andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken te gebruiken. Het verbod geldt niet voor het geval zij moeten voorsorteren.

Taal van de weg:



Welke verkeersborden zie je op afbeeldingen?

Hoe hard mag je op deze weg?

Waarom kun je zien dat we binnen de bebouwde kom zijn?

Waarom is dit een drukke straat?