



- 1 verkeersbord aanduiding rijstrokenverdeling.
- 2 Aankondiging verkeerslichten
- 3 trottoir
- 4 fietspad
- 5 uitrit
- 6 trottoirband en aankondiging verkeerslichten
- 7 Kruis is uitrit/ kruising vrijhouden
- 8 Wegmarkering linksaf
- 9 verkeerszuiltje met bord rechts passeren
- 10 Doorgetrokken streep

Ik kan op de rechterstrook zowel linksaf als rechtsaf. Ik verwacht bij linksaf snel een bord wegversmalling.

Alleen binnen de bebouwde kom

50 km/uur

Alleen binnen de bebouwde kom

Rechts van de streep blijven.



Als jij rechtsaf gaat, krijgen fietsers en voetgangers mogelijk op hetzelfde moment groen licht? Zo ja, waaraan zie jij dat? en



Als ik bord 1 zie, verwacht ik daarna een turbotronde met 2 stroken. Eén strook voor linksaf naar Eindhoven, één strook voor rechtsdoor/ rechtsaf. Als ik naar Venlo wil, verwacht ik dat ik vóór het viaduct mijn rijstrook moet kiezen.





En als je de taal van de weg goed kent, komt jouw voorspelling altijd uit. Zie je wel dat ik vóór het viaduct op de linkerstrook moet zitten om op de turborotonde ná het viaduct naar Venlo te gaan. En als je goed oplet, zag je ook A67 in een rood vlak. Dat wordt dan invoegen op de A67.

<https://www.rwsverkeersinfo.nl/nieuws/wat-betekent-omleiding-u-route/>

Open de link van Rijkswaterstaat. Wat betekenen de bordjes U met een cijfer erachter?



Hoe onderscheidt de invoegstrook zich van de doorgaande rijbaan?



**Hoe heet de strook rechts van de vrachtauto op de rechter strook? Waarvoor dient die strook? Wie mag onder welke omstandigheden op de meest rechtsgelegen strook rijden? Als op het linker matrixbord een rood kruis staat, is de inhoudende vrachtauto dan in gebreke? Zo ja, wat kan er gebeuren als hij links blijft rijden?  
Hoe heet de smalle strook links van de inhalende vrachtauto? Hoe hard mag je hier met een personenauto na 19:00 uur rijden en vóór 6:00 uur? Als op matrixborden ná elkaar staat 70 en dan 50, wat kun je verwachten?**



Misschien zie je de remsporen wel eerder dan het bord fietsoversteekplaats. Kleurverschillen, het wegdek hier van asfalt en daar van rode, gele of grijze klinkers, zet ons ook op scherp.



We gaan op de rotonde na Gemert linksaf richting Helmond. Dit is nu zo'n weg waar je in de wat kan mij nou gebeuren modus komt.

En dan roep ik:

Zie jij al die schone bermpaaltjes? Ja. Als jij een schoon bermpaaltje ziet, mag je ervan uitgaan dat daar iemand in de sloot is terecht gekomen. De afbeelding links is op de N279 richting Helmond.

Waarom rijden, mensen, in de wat kan mij nou gebeuren modus, met volle vaart de sloot in?



**We gaan de eerste straat linksaf. Bijna iedereen mist de "Peelstraat."**



**Waarom herken je een kruising?**

**Nu al weet ik dat je lang niet alles hebt genoemd.**

**De uitdaging:  
Wie o wie komt met de grootste lijst van herkenningspunten????**



Hoe hard mag je hier rijden?  
Welke weggebruikers kun je hier tegenkomen?



Wat staat er op de achterkant van  
deze 2 borden?

In dit script hebben we lang niet alles behandeld over de taal van de weg. Script 25 zou een boek worden met 500 bladzijden. Met hetgeen hier is gepresenteerd, hoop ik je op scherp te hebben gezet en dat je heel nieuwsgierig wordt naar de betekenis van borden, wegmarkeringen, waarom de volgorde waarin de plaatsnamen staan. Een bomenrij, eerst tussen gebouwen door rijden op een provinciale weg of links en rechts van de provinciale weg "bos" en daarna geen gebouwen en ook geen bos, wetende dat de kust 3 km rechts van je is. Je krijgt me toch een klap zijwind te verwerken. Waarom????





**Wat heeft de wegbeheerder gedaan om mensen die niet bedenken dat ná het bos het wel eens heel hard kan waaien?  
Met een volgeladen vrachtauto haal je het wel uit je hoofd hier 80 te rijden. Waarom? Snapt de bumperklever dit niet, die steeds probeert in te halen? En dan ook nog claxoneren? Die hoort thuis in een TBS kliniek.**